ASSURANCES.

De Rouen, le 26 Mars 1763.

Allant & venant.		*Allant & venant.*	
De Rouen au Havre.....	p ½ ½	De Liſbonne...	2½
D'Hollande & d'Anglet...	2	D'Alicante, Cartagene & Malaga...	3
De Dublin...	2	De Genes & de Livourne...	3
De Corck....	2	De Marſeille	3
De S. Malo...	1	D'Hambourg	3
De Nantes & de la Roch..	1¼	De Dantzik...	3
De Bordeaux..	2	De S. Domin..	
De Bayonne..	2¼	De la Martinique.....	4
De Morlaix...	1¾	La Péche.....	6
De Cadix....	2½		

D'Orléans le 23 Mars.

VINS.

Les vins de la Paroiſſe *S. Denis-en-Val*, les meilleurs du Pays Orléanois, ont été ſi excellens cette année, & ſi fins, qu'on les a preſque tous enlevés. Le peu qu'il en reſte ſe vend 120 ℔ *le tonneau* (*a*), il y a d'autres Paroiſſes dont les vins ſont inférieurs à ceux-là, mais qui ſont cependant aſſez bons. Leur prix eſt depuis 40 ℔ juſqu'à 80 ℔ *le tonneau*.

L'eau-de-vie n'a point ici de prix fixe. Le Vendeur comme l'Acheteur attendent à ſe déterminer, d'après la levée de la vigne.

*Le ſucre en pain eſt à 115 ℔ *le cent*. Les vaiſſeaux qu'on attend des Iſles occaſionneront une diminution.

(*a*) *Le tonneau d'Orléans contient deux poinçons, qui font* 500 pintes *de Paris, environ.*

PRIX des voitures à Orléans.

La voiture pour Bordeaux eſt à 4 ℔ 10 ß 4 ℔ 15 ß par *cent*. - La voiture pour la Rochelle eſt à 3 ℔ 5 ß par *cent*. - La voiture pour Paris eſt de 37 ß 6 ₰ à 40 ß *le cent*, & à 18 ℔ *le tonneau* de vin. Le prix pour cette route varie ordinairement de 10 ß dans l'année, c'eſt-à-dire qu'on peut le fixer entre 30 & 40 ß par *cent*.

PRIX DES GRAINS à la Halle de Paris, le Samedi 2 Avril 1763.

Le Froment, *le ſeptier*, peſant 240 liv. 14 ℔ 5 ß à 15 ℔. 15 ß Pluſieurs ont vendu 12 ℔ à 13 ℔ 15 ß. Le Seigle, 8 ℔ 10 ß à 9 ℔ 5 ß. L'Orge, 7 ℔ 15 ß à 8 ℔ 10 ß. Avoine, 12 ℔ à 18 ℔ 10 ß. Avoine *en banne*, 16 à 16 ℔ 10 ß. Farine bluttée, 1 ℔ 2 ß 6 ₰ à 1 ℔ 8 ß *le boiſſeau*. Remoulage, 16 ß 6 ₰ à 1 ℔ 10 ß. Lentilles, 44 ℔ à 54 ℔ *le ſeptier*. Lentilles *à la Reine*, 16 ℔ 5 ß à 20 ℔. Harricots, 23 ℔ à 34 ℔. *D°*. ronds, 25 ℔ 10 ß à 26 ℔. Pois verds, 20 à 36 ℔. *D°*. gris, 18 à 19 ℔. Féverolles, 10 à 14 ℔. Veſce, 14 à 16 ℔ 10. ß. Millet, 23 à 24 ℔. Navette, 28 ℔. Chenevis, 13 à 14 ℔ Sarazin, 8 à 9 ℔. Lin, 28 ℔. Féves Suiſſes, 36 à 60 ℔. Luzerne, 5 ℔ 10 ß. à 7 ℔ *le boiſſeau*.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la Tête de la Volaille à Paris, le Samedi 2 Avril.

Le chapon gras, 5 à 6 ℔ la piéce La poularde, 4 ℔ 1 ß à 5 ℔. Le chapon nouveau, 6 à 7 ℔. - Le poulet gras, 2 ℔ 10 ß. à 3 ℔. - Le poulet commun, 1 ℔ 15 ß à 2 ℔. - Le dindon gras nouveau, 6 à 8 ℔. - Le dindon commun, 5 à 6 ℔. - Le liévre, 2 ℔ 10 ß à 3 ℔. - Le levreau de Janvier, 3 ℔ à 4 ℔. 10 ß. - Le perdreau, 1 ℔ 15 ß à 2 ℔ 5 ß. - La perdrix, 1 ℔ à 1 ℔ 10 ß. - Le pigeon, 15 ß. 1 ℔, à 1 ℔ 5 ß - Le canneton de Rouen, 4 à 5 ℔. - L'agneau, 8 à 12 ℔ 10 ß. - Le cochon de lait, 7 à 8 ℔. - Le marcaſſin, 10 à 12 ℔.

FOURAGES.

La paille a été vendue le 2 Avril à la porte Saint Martin, 15 & 17 ℔ *le cent*. Le foin a été vendu au même lieu ledit jour, 26 ℔ juſqu'à 30 ℔ *le cent*; & à la porte Saint Michel, 32 ℔ 10 ß juſqu'à 39 ℔ *le cent*.

Beurre & Œufs.

Le beurre à la Halle de Paris a été vendu le jeudi 31 Mars, ſçavoir, celui de Gournay 19 ß *la liv*. celui de Chartres 14. ß *la liv*. celui de Lonjumeau, 11 & 13 ſ. *la liv*.

Les œufs de Gournay & ceux de Lonjumeau, 28 ℔ *le millier*, & ceux d'Arras & de Picardie, 27 ℔ *le millier*.

Arrivées par terre à Paris.

Il eſt arrivé par terre à l'Hôtel Bretonvilliers les 26. 28. & 30 Mars, 18 buſſes d'eau'de-vie de Saumur, & 74 demi-queues d'eau-de-vie d'Orléans; ſçavoir, 28 demi-queues pour la veuve Richard. - 14 pour le ſieur l'Abbé. - 8 buſſes pour le ſieur Chopin. - 10 buſſes pour le ſieur le Grand. - 14 demi-queues pour le ſieur Debeſſe. - 7 pour M. Mouette. - 4 pour M. Paſquier. - & 7 pour le ſieur Bourrey.

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Mercredi 6 Avril 1763.

EPICERIE.

De Marſeille, le 21 Mars 1763.

LEs cacaos des Iſles qui étoient à 24 ß *la livre*, ſont tombés à 12 ſols. - La cochenille, premiere qualité, vaut 24 ℔ *la livre*. - La cochenille ſilveſtre (*a*), 4 ℔ 10 ß à 5 ℔ *idem*. - Les ſucres aſſortis valent 53 ℔ *le cent*. - Les caffés du Levant, premiere qualité, 38 ß *la livre*; deuxiéme qualité, 34 à 36 ß *idem*. - Ceux de la Martinique, 14, 15 & 16 ß *idem*. - Canelle blanche, 1 ℔ *idem*. - Caſſia épais, 4 ℔ *idem*. - Caſſe en bâton, 12 ß *idem*. - Cantarides, 5 ℔ 10 ß *idem*. - Curcuma, 10 ß *idem*. - Colle de poiſſon à fer de cheval, 17 ℔ *idem*. - *Dito* à Livret, 2 ℔ 5 ß *idem*. - Coque du Levant, 2 ℔ *idem*. - Corail rouge, 12 ß *idem*. - Caſtor de Canada, 27 ℔ *idem*. - Cloportes, 2 ℔ 10 ß *idem*. - Cendres bleues, 4 ℔ 10 ß. - Carpobalſamum (*b*), 3 ℔ *id*. - Dictam de Crete, en fleur, *idem*. - Blanc en racines *dito*, 10 ß *idem*. - Ecorce de Simarouba, 2 ℔ 5 ß *id*. - Encens *en ſorte*, 14 ß *idem*. - Euphoſbe, 10 ß *idem*. - Eponges fines, 2 ℔ 10 ß à 6 ℔ *idem*. *Dito* communes, 1 ℔ 2 ß *idem*. - Follicules de la Palte, 10 ℔ *la liv*. - *Dito* d'Alep, 8 ℔ *idem*. - Gomme de Gayac, 2 ℔ 10 ß *idem*. *Dito* Opoponax, 18 ℔ *idem*. - *Dito* Sérapine, 12 ß *idem*. - *Dito* Galbanum, 3, 4 à 5 ℔ *id*. - *Dito* Adragan d'Alep, 1 ℔ 12 ß *idem*. - *Dito* de Smirne, 1 ℔ 8 ß *idem*. - *Dito* Ammoniac, 3 ℔ 10 ß *idem*. - *Dito* Elémi fine, 1 ℔ 10 ß *idem*. - *Dito* Elémi commune, 8 ß *idem*. - *Dito* Arabique, 80 ℔ *le cent*. - *Dito* de Barbarie, 60 ℔ *idem*. - *Dito* Gutte, 4 ℔ 10 ß *idem*. - *Dito* Edere, 2 ℔ 10 ß *idem*. - *Dito* Caragne, 6 ℔ *idem*. - Mirrhe en larmes, 5 ℔ *idem*. - Mirrhe *en ſorte*, 1 ℔ 18 ß *idem*. - *Dito* Maſtic en larmes, 28 ℔ 15 ß *id*. - *Dito* Sandaraque, 1 ℔ *idem*.

(*a*) *La Cochenille ſilveſtre eſt de même qualité que l'autre, & ſervit de même prix, ſi les Indiens ne s'en ſervoient pas une fois pour leurs teintures, avant qu'elle paſſe aux Européens.*

(*b*) Carpobalſamum, *fruit de l'arbre qui produit l'excellent baume du Levant.*

De Rouen, le 26 Mars 1763.

Alun d'Angleterre, 32 ℔ 10 ß *le cent*. - *Dito* de Rome, 52 ℔ 10 ß *idem*. - *Dito* de Smirne, 37 ℔ 10 ß *idem*. - Bois violet, 45 ℔ *le cent*. - *Dito* de roſe, 50 ℔ *idem*. - *Dito* de Brezillet, 15 à 18 ℔ *idem*. - *Dito* de Buis, les 3 *au cent*, 20 à 22 ℔ *idem*. - *Dito* de Campéche, coupe d'Eſpagne, 27 ℔ 10 ß *le cent*. - *Dito* de Bréſil ou de Fernambourg 68 ℔ *idem*. - *Dito* de Japon, 35 ℔ *idem*. - *Dito* de ſainte Marthe, 35 à 40 ℔ *idem*. - de Calliatour moulu, 55 ℔ *idem*. - *Dito* de Sandal moulu d'Amiens, 32 ℔ 10 ß *id*.. - *D°*. de Rouen, 32 ℔ 10 ß *id*. - *D°*. de Fernambourg, 85 ℔. *id*. - Caffé moka, 57 ß 6 ₰ *la livre* - *D°*. Martinique. 24 ß *idem*. - *D°*. Bourbon, 22 ß *id*. - *D°*. de - Caſſe ou Canefice, 60 ℔ *le cent*. - Coton Guadaloupe, 250 à 257 ℔ 10 ß *id*. - *D°*. de Cayenne, 290 à 295 ℔ *le cent*. - *D°*. de Barbiche, 295 à 300 ℔ *id*. - *D°*. de Salonique & de Smirne, 142 ℔ 10 ß à 150 ℔ *id*. - *D°*. d'Acre, 140 à 150 ℔ *id*. Coton tutucorin, 4 ℔ 5 ß à 4 10 ß *la liv*. - Garence, en grappes, 95 à 115 ℔ *le cent*. - *D°*. non robée, 55 à 75 ℔ *id*. - Huile fine du port Maurice, 56 à 57 ℔ 10 ß *le cent*. - *D°*. demi-fine, 52 ℔ 10 ß *id*. - *D°*. commune, 50 ℔ *id*. - *D°*. de Lin. 75 ℔ *le bar*. - *D°*. de rabette, 60 ℔ *id*. - *D°*. de Térébenthine, 28 ℔ *le cent*. - Rhubarbe du Levant, 9 à 12 ℔ *la l*. - *D°*. de la Chine, 6 à 15 *id*.

TABLE

DU RAPPORT DES MONNOYES ÉTRANGERES A LA LIVRE, ARGENT DE FRANCE.

N. B. Ce rapport varie ſuivant les Changes ; & cette Table n'eſt faite que pour donner une idée préciſe de comparaiſons, néceſſaire pour l'intelligence du cours des prix des marchandiſes étrangères, & de celui des nôtres pour l'étranger.

PARIS.	AMSTERDAM.	ANVERS.	AUGUSTE.	BASLE.	BERGAME.	BERLIN.	BOLOGNE.	BREMEN.	BRESLAW.	CADIX & MADRID.	COLOGNE.	COPENHAGUE.	DANTZICK. & KONIGSBERG.	FRANCFORT ſur le Mein.	GENES.	GENEVE.	HAMBOURG.
La livre tournois ou	La rixdale, 50 ſ. communs. Le florin, 20 ſ. communs. Le ſol commun, 16 penings. La livre de gros, 20 ſ. de gros. Le ſol de gros, 12 den. de gros. Le den. de gros, 8 penings. Le florin, 40 den. de gros.	La rixdale, 48 patars. Le florin, 20 patars. Le patar, 16 penings. La livre de gros, 20 ſols de gros. Le ſol de gros, 12 den. de gros. Le den. de gros, demi-patar.	La rixdale, 90 creutzers. Le creutzer, 4 pfenings ou 8 hellers. Le flor. ou gould 60 creutzers.	La rixdale y vaut 3 livres ou 108 creutz. Le florin, 1 liv, 13 ſ. 4 d. ou 60 creutz. La livre, 20 ſ. ou 36 creutzers. Le ſol, 12 deniers. Le creutzer, 5 pfenings.	La livre, 20 ſols. Le ſol, 12 deniers.	La rixdale, 24 bons gros. Le bon gros, 12 pfenings.	La livre, 20 ſols. Le ſol ou bolognini, 12 deniers. La piaſtre ou écu, 85 ſols.	La rixdale, 3 marcs lubs. Le marc lubs, 16 lubs. Le ſols lubs, 1 & demi-gros. Ainſi la rixdale vaut 72 gros, & le marc lubs, 24 gros.	La rixdale, 30 ſilvers gros. Le florin, 20. Le ſilver gros, 3 creutzers. Le creutzer, 4 pfenings. Ainſi le ſilver gros, vaut 12 pfenings.	*Monnoies. Plate vieille. Veillon.* La piſt. de change. 32 réaux. 60 ré. 2 qu. La piaſtre de chang. 8 réaux. 15 ré. 2 marav. Le réal, ſoit de plate vieille, ſoit de veillon, y vaut 34 maravédis.	La rixdale, 78 albus. L'albus, 2 creutzers ou 8 hellers. 8 hellers font 12 pfenings.	*Monnoies. Daneir. Lubs.* La rixdale..... 6 marcs ou 3 marcs. Le marc..... 16 ſols.... 8 ſols. Le ſol..... 12 deniers. 6 deniers. Lort..... 1 & ½ m. 12 ſols.	La rixdale, 90 gros. Le florin, 30 gros. Le gros, 18 pfenings.	La rixdale..... 90 creu. ou 22 batz ½. Le florin..... 60 ..... 15. Le batz ..... 4 ..... . Le creutzer..... 4 pfen. ou 8 hellers.	*Monnoies. Val. en banq. Hors banq.* La piaſtre ..... 5 liv... 115 ſols. L'écu..... 4 ..... 92. Le croiſat ou écu d'arg. 7 l. 12 ſ. 174 4/7. L'écu de marc..... 9 l. 6 ſ. 213 1/7. La livre, 20 ſols, le ſol, 12 deniers.	L'écu patagon, 3 livres courant. La livre, 20 ſ. Le ſol, 12 den. Le Louis d'or mirliton, 11 liv. 5 ſ. fixes.	La rixdale..... 48 ſ. lubs ou 96 d. de gros. Le Daelder..... 32 ..... 64. Le marc lubs..... 16 ..... 32. Le ſol lubs..... 12 d. lubs. 2. La livre de gros.... 20 ſ. de gr. 120 ſ. lubs. Le ſol de gros..... 12 d. de g. 6 ſ. lubs. Le denier de gros. 1 denier. demi ſol lubs.
20 ſ. tournois, valent.....	9 ſols communs.	9 patars 4 pen.	24 creutzers.	21 creutzers ¾.	2 livres.	6 bons gros.	18 ſols 9 den.	17 gros ¼.	7 ſilvers 6 pfe.	2 ré. 2 quartos.	20 albus 1 hell.	1 marc 3 ſols.	22 gros 17 pfe.	23 creutz. 3 pf.	1 liv. 4 ſols.	12 ſols.	8 ſols 9 deniers.

PARIS.	LEIPSICK.	LILLE.	LISBONNE.	LIVOURNE.	LONDRES.	MILAN.	NAPLES.	NUREMBERG.	PALERME & MESSINE.	PETERSBOURG.	ROME.	SAINT GAL.	STOKOLM.	TURIN.	VENISE.	VIENNE en Autriche.	ZURICH.
La livre tournois. ou	La rixdale vaut 24 ſilvers gros. Le ſilver gros, 12 pfenings.	Le florin, 20 patars. Le patar, 2 den. de gros. Et demi-patar, 1 den. de gros.	La cruſade de change y vaut 400 rez qui ne ſe ſoudiviſent point.	La piaſtre, de 20 ſols. Le ſol, de 12 den. d'or.	La livre ſterling, 20 ſols ou ſchelings. Le ſol ou ſchel. 12 deniers. La guinée, 21 ſchelings. La crone ou écu, 5 ſchelings. ſterlings.	L'écu, 117 ſ. impériaux 20 ſols font une livre. 12 deniers, 1 ſol. de change.	Le ducat, 10 carlins. Le carlin, 10 grains. Le grain, 3 quadrains ou calli.	*Le rixdale..... 90 creutzers ou 30 ſchelings.* *Le florin ou goulde.... 60 ..... ou 20* *Le creutzer..... 4 penings ...*	L'once, 30 tarins ou 60 carlins. Le tarin, 20 grains, 2 carlins. L'écu de Sicile, 12 tar. 24 carl. Le tarin, 2 carlins. Le carlin, 10 grains. Le grain, 6 d. de piccioli. 8 piccioli font un ponti.	Le roube, 10 griſs. Le griſ, 20 moſcoques.	L'écu romain, 10 jules ou paoli. Le jule ou paoli, 10 bayocs. Le bayoc, 5 quatrains. Le quatrain, 3 deniers.	*Le rixdaler..... 25 ½ batzs ou 100 creutzers.* *Le goulde ou florin... 15 batzs..... 60 creutzers.* *Le ſcheling ou ſol.... 1 ¼ batz .... 6 creutzers.* *Le bon batz vaut..... 5 creutzers... & l'ordinaire 4.* *Le creutzer vaut..... 4 pfenings... 8 hellers.*	Un marc d'argent vaut 3 dalers de cuivre, qui font 12 marcs de cuiv. Le daler d'arg. 4 marcs d'arg. Le daler de cuiv. 4 marcs de cuiv. Le rond Sruck, 4 orchlins.	La livre vaut 20 ſols. Le ſol, 12 deniers.	Un ducat de 24 gros. Le gros en 5 5/6 ſols appellés marchettis & le ſol, dit marchettis, en 12 deniers. Le ducat vaut 124 marchettis. La livre, 20 ſols. Le ducat de banque vaut 6 livres 4 ſols.	La rixdale, 90 creutzers. Le florin ou goulde, 60 creutzers. Le creutzer, 4 pfenings. Le gros d'Empire, 3 creutzers.	*Noms. Batz. Schelings. Creutzers.* Le florin ou goulde... 16 .... 40 ..... 60. Le batz..... 1 .... 2 ½ .... 3 Le ſcheling..... 1 ..... 1 ¼ Le creutzer vaut 4 pfenings ou 8 hellers. 1
20 ſ. tournois, valent.....	6 ſilvers.	16 ſ. 1 den.	166 rez.	4 ſols.	10 deniers.	1 liv. 5 ſ. 6 den.	2 carl. 3 grains.	23 creutz. 1 pen.	2 tarins 10 gr.	2 griſs 6 moſc.	1 jule 9 bayocs.	21 creutzers.	4 m. 4 r. 2 orch.	18 ſols.	1 livre 10 ſols.	22 creutz. 2 pf.	21 creutz. 7 hellers.

130 barriques de bierre ; de 2 barrils de ſpermaceti brut ; de 2 balles de jalap, d'un coffre de cinabre moulu, de ſublimé corroſif, colcotar, poivre blanc, gomme copale commune, poivre long, encre de la Chine, benjoin en larmes, opoponax & bois jaune ; d'un grenier de bois jaune ; d'un baril de cinabre broyé ; d'un baril d'agaric ; de 70 barils & demi de cabillaud ; de 2 ballots de thé ; de 10 barriques d'ocre jaune ; d'un paquet & 2 ballots de baleine coupée ; de 31 barriques de rocou ; de 6 barils de miny ; de 19 tines de poix de Bourgogne ; de 10 piéces & de 8 barriques de garance commune ; de 3 piéces de garance en grapes ; de 10 barriques de brun rouge ; de 3 barils de litharge, de 8 caiſſes & 2 barils d'inde plate, & d'un grenier de bois de Sainte-Marthe. Le ſurplus, en beurre, fromages, feuillard, pipage, merain, fer, mercerie, cuivre & acier &c.

Navires en coutume pour les Iſles.

L'Auguſte, de Bordeaux, Cap. le Tellier, Lafon l'aîné Armateur ; *la Marie*, de Marſeille, Cap. Nicoleau, Pechollier, Armateur ; *le Caraïbe*, de Bayonne, Cap. Pellot, Armat. Aquart ; & la Minerve de Bayonne, Cap. Balnique, Leonard Lafitte Armateur.

Le Vaiſſeau *le Bordellois* donné au Roi par la Ville de Bordeaux, a été lancé à l'eau le 26 du courant.

Il y a ſur le chantier, le Flamand, le le Ferme & l'Utile.

Du Havre, le 1 Mai 1763.

Il eſt entré dans ce port le 29 & le 30 de ce mois, le Bateau *le Saint-Jean-Baptiſte*, Cap. Clairet, venant de Nantes, chargé pour Rouen, de charbon, & pour ici, de 21 balles de toiles, & de 3 barriques de féves. Ce bateau a paſſé ce matin en Seine ; une Galiote Hollandoiſe, pour Rouen ; un Dogre Hollandois, chargé de ſel pour Honfleur ; un Bateau plat, de cavalerie, Cap. Barthelemy, chargé de bois de conſtruction, allant de Dunkerque à Breſt, en relâche par vent contraire ; un Navire Anglois *le Maneyhood*, Cap. Houe, venant de Glaſcew, chargé de 400 boucauds de tabac, pour la Manufacture de Paris ; deux Galiotes Hollandoiſes, chargées de ſel, venant de Marennes ; un Navire Hollandois *le Rotterdam*, Cap. Vanderneſe Bondix, venant du port Maurice, chargé de 228 piéces, 85 demi-piéces, & d'un baril d'huile ; & de 50 caiſſes de citrons ; un Brigantin *le Saint-Jean*, Cap. Rabalan, venant de Breſt, chargé de 72 barriques, 9 quarts de ſucre terré de S. Domingue, 7 barriques, 2 ſacs d'indigo, de 9 quarts, 6 ſacs de caffé, de 5 balles, 16 ballotins de coton, de 2 quarts de carret, de caiſſes d'ardoiſes, de 5 caiſſes de ſirop, & de quatre barils de citrons confits ; un Senau Hollandois, chargé de ſel, venant de Marennes.

Il eſt encore arrivé un Brigantin Anglois *l'Amitié*, Cap. Jacques Moodie, venant d'Air, chargé de tabac, pour les Fermiers Généraux, & la Galiote Hollandoiſe *les Cinq Freres*, Cap. Jariq Atezy, venant d'Amſterdam, chargée de diverſes marchandiſes pour la traite des Négres, pour le ſieur Begouen, de Maux & Compagnie.

Du 2 Mai 1763.

Le Senau Hollandois *le Saint-Jacques*, Cap. Jacob Nagtegaal, venant d'Alicante, vient d'entrer avec le Sloup Anglois *la Petite-Famille*, Cap. Ruſbrigde, venant de Chicheſter. Le premier eſt chargé de 251 balles de ſoude, de 16 barils, & 6 barriques de vin, de 3 balles d'anis, & d'une balle d'amandes ; le ſecond, de 232 ſacs de farine.

On a lancé à la mer le Navire *l'Union*, Cap. Bourier, Armateur le ſieur Martel : ce Navire eſt deſtiné pour la Martinique.

La Frégate *le Marquis de Puiſegur*, du port de 250 tonneaux, Cap. de Civille, Armateur *la Maignere*, partira dans le courant de ce mois pour la Martinique. On prendra des marchandiſes à fret & des paſſagers. Il faut s'adreſſer, à Paris, aux ſieurs Fromentin de Ste Suzanne, Jacquemare & Compagnie, Banquiers, rue Quincampoix, & au Havre, au ſieur Lemaignere.

De S. Vallery, le 30 Avril 1763.

Depuis le 15 juſqu'au 30 Avril, il eſt entré dans ce port ſix navires ; ſçavoir ; 2 chargés de ſavon & d'huile ; 1 de charbon de terre ; 3 d'alun & de bois de teinture.

De Boulogne, le 30 Avril 1763.

Il eſt entré dans ce port le Navire *le Hawk*, de Londres, autrefois *l'Aigle*, de Rochefort, échoué en Février dernier, à la Côte d'Eſtaples, avec un chargement de tabac & de gomme, qui a été ſauvé. Ce Navire vient d'être remis à flot par le ſieur Sauvage, Maître Conſtructeur qui en a fait l'entrepriſe à ſes riſques, le Navire ayant été condamné, tant parce qu'il étoit engravé

Beetz, Cap. Vanuyex, allant au Croiſic, en leſt; la Polacre *la Marie-Anne*, Cap. Touſſaint Jauffret, allant à Cadix, chargée de 130 balles & ballots, & d'environ autant de blancards (*a*) & autres marchandiſes; le Navire *l'Argus*, Cap. Deſgreves Fichet, allant à *Benigué*, en Bretagne, en leſt; le Brigantin *le Conquerant*, Cap. Nouel, allant à Cherbourg, ſur ſon leſt; le Brigantin *le Neptune*, Cap. Boutard, allant à Bordeaux, en leſt; le Senau *la Reine des Anges*, Cap. Charles Tivoec, allant à Morlaix, en leſt; le Senau *la Parfaite-Union*, Cap. Gabarus, allant à Bayonne, chargé d'environ 100 ballots & paniers de draps, de toiles & de fayance; le Senau Hollandois *l'Eliſabeth*, Cap. Coyken, allant à Amſterdam, en leſt; le Senau *le Jeune-André*, Cap. l'Aumône, allant à Seudre, & delà à Terre-Neuve: le Navire Hollandois *Acht Kerſpelem*, Capit. France Reinſgras, allant à Marennes, en leſt; une Galiote Hollandoiſe allant au même endroit; le Navire *la Galante*, Cap. Macquet, allant à Cadix: ce Navire étoit relâché ici le 16 Avril par vent contraire; il eſt chargé d'environ 270 balles & caiſſes de blancards, peluches, toiles, caſtors, &c. un Senau Hollandois allant à Marennes.

(*a*) *Blancards*: toiles de lin, ainſi nommées de ce que le fil a été à-demi blanchi avant la fabrication; elles viennent toutes de Normandie, & particuliérement des villages & des lieux dépendans des Elections de Bernay, de Liſieux &c. Leur chaîne eſt ordinairement compoſée de 2000 fils. Ces toiles, qui ne ſont ni groſſes ni fines, ſont en piéces de 60 à 66 aunes; on les deſtine pour les Indes Eſpagnoles, où l'on en fait des chemiſes pour ceux qui travaillent aux mines.

D'Honfleur, le 4 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce port le Senau *la Jeanne-Gentille*, Cap. Barabé, allant à Serra-Lionne prendre une cargaiſon de Négres; un Navire & une Goelette allant à Terre-Neuve.

NAVIRES EN CHARGE.

De Marſeille, le 2 Mai 1763.

Il y a actuellement dans ce port 27 Bâtimens en charge, qui doivent partir dans le courant de ce mois; ſçavoir, 2 pour Cadix, 1 pour Livourne, 2 pour Naples, 1 pour Conſtantinople, 1 pour Civita-Vecchia, 2 pour Tunis, 1 pour Amſterdam, 3 pour Acre, 2 pour Malthe, 1 pour Malaga, 3 pour Barcelonne, 1 pour Valence, 2 pour Alexandrie, 3 pour Gênes, 1 pour Alicante, & 1 pour Caillery.

COURS DES CHANGES, *le même jour.*

Londres	32 $\frac{1}{2}$
Amſterdam	56 $\frac{1}{4}$ à 56 $\frac{3}{8}$.
Cadix	15 4 à 5
Madrid	15 7 à 8
Livourne	97
Gênes	96
Paris	$\frac{1}{2}$ p $\frac{2}{0}$ *perte.*
Montpellier	*au pair.*
Lion. Pâques	$\frac{3}{4}$ p $\frac{0}{0}$ *perte.*

D'Honfleur, le 7 Mai 1763.

On va armer ici pour la côte de Guinée, un Navire du port d'environ 180 tonneaux, commandé par le Cap. Vanier, pour faire la traite de 300 Négres.

Le coût du Navire & celui de la cargaiſon, n'excéderont pas la ſomme de 90 à cent mille ℔. Il y a déja moitié des fonds remplis.

Ceux qui voudront s'intéreſſer, s'adreſſeront *à Paris*, au ſieur Olivier l'aîné, Négociant, rue Tire-Chappe; *à Rouen*, au ſieur Rukmer, rue Ancriere; *à Honfleur*, au ſieur Jean-Baptiſte Bermon, Armateur, haute rue; ou au ſieur Vanier, Cap. qui donnera des éclairciſſemens ſur cet armement, à ceux qui le jugeront à propos. Il demeure, rue Richelieu, chez Turgie, Diſtributeur de billets de Loteries, près la petite porte du Palais-Royal.

INDUSTRIE.

Le ſieur Bonamy, Machiniſte-Pompier du Roi, fait des machines hydrauliques de toutes façons, tant à cheval qu'à la main; elles ſont très-commodes pour les puits.

Il fait encore des pompes pour arroſer des près, & pour éteindre les incendies. La facilité avec laquelle on fait mouvoir le balancier, & la quantité d'eau que ſes pompes fourniſſent, pourvû que la caiſſe n'en manque point, & qu'elle ſoit ſur un terrein *de niveau*, prouvent leur utilité. Ce Machiniſte demeure rue S. Germain l'Auxerois, à la Pompe royale.

☞ Les accidens qui arrivent à ceux qui ſe ſervent des vaſes de cuivre mal étamés, ſont ſi fréquens, & la vie & la ſanté des hommes ſont ſi précieuſes, qu'on croit devoir faire part d'une nouvelle découverte. C'eſt un étamage très-pur, & à l'épreuve du verd-de-gris; ſa dureté le rend d'une

un, de 4 balles de ſoie; un, de douves & de cercles, & 6, pour divers.

Du Havre, le 13 *Mai* 1763.

Il eſt entré dans ce port, depuis le 11 juſques & compris le 14 de ce mois, 10 Navires; ſavoir, une Galiote Hollandoiſe, allant à Rouen, paſſée en Seine; un Bateau plat, Cap. Saint-Michel, venant de Portſmouth, avec 400 priſonniers; la Galiote Hambourgeoiſe *l'Eſpérance*, Cap. Meres Hendrick Meuves, venant d'Hambourg, chargée, pour *le Havre*, de 30 caiſſes de ſouffre, de 5 barils de faulx, de 4 barils d'azur, de 7 barils de fer-blanc & noir; pour *Rouen*, de 27 futailles de marchandiſes, de 4 paquets, 19 fonds, 1 caiſſe, 1 baril & 41 feuilles de cuivre, de 9 barils de fer-blanc & noir, de 2 barils de vif-argent, de 5 futailles de faulx, de 25 bottes & 30 torches de fil de laiton, de 4 ſacs & 30 barils d'acier, de 2 rouleaux de couvertures en poil, de 10 futailles d'huile, de 12 barils de bray, d'une piéce de bœuf fumé, d'une caiſſe *id.* la Galiote Hollandoiſe *le Jeune Fockamer*, Cap. Gylan Bernardés, venant d'Amſterdam, chargée de 21 ballots de toile de coton, de 2 ballots de toile à voile, d'une caiſſe de gobelets, de 7 coffres de pipes, de 2 paniers de fromage, de 2 paquets d'épiceries, de 3 barils de couteaux, de 2 barils de chaudrons de cuivre, de 400 barres de fer, de 300 feuillards de fer, de 200 caves avec leurs flacons, de 500 cannettes, de 426 ſacs de féves, de 18 tierçons vuides, de 54 boucauds de coris (*a*), de 4 paquets de ſtocfiſchs, d'un petit grenier de charbon de terre, de 176 planches de ſapin & de 104 barils de bray; le Smac Hollandois *le Jeune Sloep*, Cap. Juties Hecres Sloep, venant d'Amſterdam, chargé de 67 futailles de féves, d'une futaille de toile de coton, de 38 balles, d°. de 4 barils de couteaux, d'un baril de baſſins de cuivre, d'une caiſſe de pipes, de 2 caiſſes de toile peinte, de 300 canevettes, de 300 barils de fer, de 108 fromages, & autres marchandiſes; le Sloup Anglois *le Cheval de Rait*, Cap. Cook, venant de Chiceſter, en leſt; le Senau *la Jeanne-Marie*, Capitaine Auger, ſorti le 11 pour Feſcamp, en relâche; le Senau Anglois *la Venus*, Capitaine Jacques Robinſon, venant de Neury en Irlande, chargé de 106 boucauds & une futaille de tabac, avarié pour la Manufacture de Paris, de 44 barils de bœuf, de 37 barils & 25 frequins de beurre; la Galiote *l'Africain*, Cap. le Noir, venant de Charente & de la Rochelle, chargée, pour *le Havre*, de 48 tierçons, 29 barriques & 7 quarteaux d'eau-de-vie; pour *Caudebec* & pour *Rouen*, de 91 tierçons, 34 barriques & d'un quarteau d'eau-de-vie, de 5 madriers & 16 rondins de bois rouge; le Sloup Anglois *la Bonne-Eſpérance*, Cap. Edouard Porches, venant de Chicheſter, chargé de 250 ſacs de farine.

(*a*) *Coris*: petites coquilles très-blanches qu'on apporte des Iſles Maldives; c'eſt la menue monnoie des Indes Orientales, & ſur-tout des Etats du Grand Mogol. Quoiqu'on trouve ſouvent de ces coquilles dans les terres, elles ſont néanmoins, ſelon toutes les apparences, des productions de la mer.

Départ de Navires.

Du Havre, le 14 *Mai* 1763.

Il eſt ſorti de ce port depuis le 11 juſqu'au 14 de ce mois, 11 Navires; ſavoir, la Galiote Hollandoiſe *les Cinq-Freres*, Cap. Jarigatezs, allant au Croiſic, ſur ſon leſt; le Sloup Anglois *le Guy*, Cap. Holder, allant à Chicheſter, auſſi à ſon leſt; 3 bateaux plats, Capitaines G. Vieillard, la Croix & Michel, allant chercher des priſonniers à Plymouth & à Exeſter; la Galiote Hambourgeoiſe *l'Eſpérance*, Capitaine Meres Hendrick Meuves, allant à Rouen; le Senau *la Jeanne-Marie*, Capitaine Auger, allant à Feſcamp; le Senau *les Deux-Amis*, Cap. l'Epine, allant de Rouen à Bordeaux, en relâche ici depuis le 5 du courant, par une voie d'eau & vent contraire; & la Barque *le Chœf-d'Œuvre*, Cap. Gueroult, allant à Dieppe & à S. Valery-ſur-Somme, chargée de ſavon, d'huile & de bois de teinture.

De Rouen, le 6 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce port, depuis le 6 juſqu'au 15 du courant, 11 Navires, dont les Capitaines ſont; Feckes Romkes, pour *Rotterdam*; Annes Bennes, pour *Dantzik*; Koukes Freliſſ, pour *Amſterdam*; Gerbrand Siboult, pour *Dantzik*; Gelles Meuves, pour *Hambourg*; Jurians Klaas Smit, pour *Seudres*; Clement, pour *Cherbourg*; Obet, fils, pour *Morlaix*; Remont, pour *S. Brieux*; Roomont, pour *Londres*; Fourre, fils, pour *Caen*.

Il y a encore divers Alleges partis pour le Havre.

à 1 ½ p %; à Malaga, Carthagêne, Alicante, Cette, Marſeille & Port Maurice, 2 ½; à Livourne & autres parages ſur ces côtes, 3; Archipel & fond de la Méditerranée, 3 ½; aux Ports d'Angleterre & d'Irlande, 1 ½ à 2; en Hollande, 1 ½ à 2; à Copenhague, 2; à Stockolm, 2; Dantzick, 2; Peterſbourg, 2 ½; Hambourg, 2.

Aſſurance liée d'aller & de retour, *double prix*.

Des Ports de France, pour la pêche de la morue verte & ſeche, & retour, ſoit aux Ports de France ou d'Eſpagne, 6 6 ½ p %.

COURS DU CHANGE, *le* 25 *Mai* 1763.

Amſterdam..	55 ¾	Cadix....	15
Londres.....	32 ½	Liſbonne.	490 rez*.
Hambourg..	176 ¾	Livourne.	97 ß.
Madrid...	15 2 6		

* 490 Rez équivalent à 3 liv. de France.

ARRIVÉES DE NAVIRES.

A Bordeaux, du 10 *au* 19 *Mai* 1763.

Il eſt entré dans ce port, 32 Navires chargés de 528 barriques, 43 quarts & 16 tiers de ſucre terré; de 25 barriques de ſucre brut, & d'un baril de ſucre; de 130 barriques, 16 futailles, 15 tiers, 29 quarts, 3 caiſſes & 5 ancres d'indigo; de 24 barriques, 55 futailles, 25 quarts, 53 barils, 15 ſacs & 6 tiers de caffé de S. Domingue, & de 10 balles de caffé de Bourbon; d'un tonneau de girofle; de 5 ſurons de canelle; d'un baril de muſcade; de 135 barriques & 38 demi-barriques de riz; de 1005 côtés de cuirs tannés; d'un grenier de bois de Campêche; de 737 barils, 23 tiers de bœuf ſalé; de 4 frequins de langues de bœuf; de 28 tonneaux de charbon de terre; d'un grenier de bois de Sainte-Marthe; de 25 balles de toile; de 2 ballots de bas de fil; de 2 ballots de fil; de 3 balles, 3 ballots, 2 matelas & 1 oreiller de coton; de 6 ſacs de graine de bois d'Inde; de 12 barriques de brun-rouge; d'une caiſſe de ſperma ceti brut; de 2 tonneaux, 10 futailles & 10 caiſſes de gomme laque en bâton; de 6 tonneaux, 10 futailles de ſandal moulu; de 9 barils de ceruſe; d'un baril d'azur; de 4 caiſſons d'inde plate; de 8 balles de poivre; de 149 barriques de bierre; d'un ballot de toile de coton; d'une caiſſe de dentelle; de 25 piéces de toile d'Olonne; de 20 balles de toile à voile, de 2 barils de teinture rouge, d'une caiſſe de laque plate; de 2 ballots de mouches cantarides; de 7 balles & 470 quintaux de morue ſeche; de 340 quintaux de ſtockfichs; d'un coffre de poudre à poudrer; de 24 bouteilles de ſirop, & d'une caiſſe de curioſités: le ſurplus en verre, porcelaine, mannes à leſt, merain, feuillard, pipages, fayance, bois de chêne, fromages, fer, clous, jonc, papier, &c.

De Nantes, les 17 *&* 20 *Mai* 1763.

Il eſt entré dans ce port, le Navire *la Dame Angelica*, d'Amſterdam, venant dudit lieu, du port de 200 tonneaux, Maître Hie ke Jennes, chargé de 450 barriques de bierre, de 30 balles de poivre, de 111 barils d'acier, de coton en laine, de bois de teinture, de fer en barres, de pipes à fumer, de plumes, de ſouffre, de canelle, &c. Le Navire *la Marie-Felix*, de Bilbao, Maître Bernado, venant dudit lieu, du port de 50 tonneaux, chargé de 400 ℔ de drogueries, de 6 milliers d'oranges & citrons, & de 15 douzaines de balais de jonc; & Guillaume Philippes, Maître du Navire *le Charles de Roſcof*, du port de 25 tonneaux, venant de Breſt, chargé de 25 barriques de ſucre terré, de 2 futailles, 1 barrique & 6 quarts d'indigo.

DÉPART DE NAVIRES.

De Nantes, les 18 *&* 21 *Mai* 1763.

Il eſt ſorti de ce Port 3 Navires étrangers; ſavoir, Jons Swenſon, Maître *de la Chriſtine-Marie*, de Gottembourg, du port de 100 *tonneaux*, chargé de 7106 veltes & demie d'eau-de-vie, pour Gottembourg; le ſieur Baulon, Cap. du Navire *la Paix*, du port de 400 *tonneaux*, pour le Cap; Gert Buſch, Maître *de la Marie*, de Bergue en Norwege, du port de 170 *tonneaux*, chargé de 1213 veltes d'eau-de-vie, de 209 ℔ de caffé, de 12 *tonneaux* de vins de Nantes, de 26 milliers de noix, & de 72 bouteilles d'eau de la Reine d'Hongrie, pour ledit lieu de Bergue.

Du Havre, le 23 *Mai* 1763.

Il ſorti de ce port, 2 Galiotes Hollandoiſes *les Deux-Freres* & *le Jeune-Fokamer*, allant au Croiſic; un Bateau *la Marie*, pour Breſt; un Brigantin Anglois chargé de charbon de terre, relâché ici le 20; *le S. Jean*, Cap. Rabalan, chargé pour Breſt, de verres à vitres & de bouteilles; la Galiote *la Vierge de Grace*, Cap. Coſté, allant à Bedfort chercher des priſonniers; les Sloups Anglois *le Succès*, Cap. Samuel Rees, allant à Falmouth,

de 48 tonn. chargé pour Bilbau, de 1325 ℔ de couteaux à manches de bois, de 54 douzaines de fayance, de 416 ℔ de fil, de 30 douzaines de peaux de veaux, corroyées, de 14688 ℔ de toile, de 7 douzaines de chapeaux demi-caſtors, de 365 veltes d'eau-de-vie; & *la Concorde*, de Walle en Suéde, du port de 180 tonn. Cap. Oluf Pehrſſon, chargé pour ledit lieu, de 200 ℔ de bœuf, de 2 tonn. de vins d'amont, de 2 barriques de vin Nantois, de 320 veltes d'eau-de-vie, de 100 ℔ de beurre, de 200 l. de pruneaux, de 100 ℔ de ſtocfiſch, de 50 ℔ de caffé, & de 400 ℔ de ſucre terré.

Exportation de Paris pour les Iſles Françoiſes, depuis le 15 Mai excluſivement, juſques au 21 dudit mois incluſivement.

Pour 500 ♯ en chapeaux, habits & ſouliers de ſoie avec or & argent; 10 ℔ de galons d'or; pour 1260 ♯ de paraſſols de taffetas, ſouliers de ſoie, poupées habillées de ſoie, écritoires de maroquin, aigrettes, ajuſtemens de ſoie, de gaze & de blonde, fleurs artificielles & inſtrumens de mathématique; 34 douzaines de chapeaux de demi-caſtor, de 274 chapeaux de caſtor; pour 30 ♯ en carcaſſe de coeffure, 2205 l. de mercerie; pour 420 ♯ de drogueries du crû de France; 70 ℔ de miel blanc; 100 ℔ d'huile d'olive; pour 300 ♯ en tabatieres & gardes d'épées d'argent; pour 2400 ♯ en ornemens d'Egliſe, robe-de-chambre de drap, pharmacie, inſtrumens de chirurgie & ſouliers de ſoie; pour 1100 ♯ en chandeliers, encenſoirs de cuivre doré & mules brodées d'argent; pour 350 ♯ de clous dorés & pommes de cannes; pour 800 ♯ en montres & bijoux en or; pour 160 ♯ de ciſeaux, couteaux, gibecieres, garnis de peu d'argent; pour 130 ♯ de ſouliers d'étoffe de ſoie, 33 douzaines de paires de ſouliers de cuir, 100 ℔ de gaze & étoffe de ſoie; pour 1750 ♯ en houſſes galonnées en or & argent, épées, couteaux de chaſſe, tabatieres d'argent, flambeaux de cuivre argenté, & ſouliers d'étoffe brodés en or & en argent; pour 330 ♯ de bourſes à cheveux; pour 1500 ♯ en épées, couteaux de chaſſe, étuis de bois garnis d'argent, miroirs avec leurs bordures de bois dorés, 126 douzaines d'éventails d'ivoire & communs, tabatieres de carton vernis, & mercerie; pour 410 ♯ en cabriolets, une ducheſſe de canne, garnie en maroquin, & miroirs de toilette; pour 1000 ♯ en boucles & agraffes de pierres fauſſes, porte-feuilles de maroquin, garnis d'argent, nœuds d'épées d'or & d'argent, miroirs avec leurs bordures de bois doré, *berloques* de montres de cuivre dorées & argentées; pour 1350 ♯ en bonnets & autres ajuſtemens de ſoie, gaze & blonde, ſouliers d'étoffe de ſoie, porte-feuilles de maroquin, bourſes à cheveux, fleurs de ſoie, 15 ℔ de galon, treſſe, rubans riches d'or & d'argent, 5 ℔ de plumes d'autruches apprêtées, 200 ℔ brut de petits miroirs, pour 600 ♯ en glands, boucles, pommes de cuivre dorés; pour 400 ♯ de lunettes, étuis, lancettes, raſoirs, couteaux, petits miroirs de toilette garnis d'argent; pour 40 ♯ & 124 ♯ de bas, rubans, étoffes, agremens, ceintures & étoffes de ſoie, une douzaine de paires de bottes molles; pour 1200 ♯ de boucles d'oreilles, ſouliers, bracelets, agraffes & boutons de pierres fauſſes, garnis d'argent, chandeliers, bras de cheminée, girandoles, garnitures de commodes, cuilliers, fourchettes de cuivre doré & argenté; pour pour 1260 ♯ de paraſſols de taffetas, poupées habillées de ſoie, ſouliers d'étoffe de ſoie, écritoires de maroquin, aigrette, ajuſtemens de ſoie, de gaze & de blonde, fleurs artificielles, pour 950 ♯ en 3 montres à boîtes d'or, veſtes de ſoie à fleurs d'or; pour 200 ♯ en fleurs artificielles & inſtrumens de Mathématique; pour 50 ♯ de ceinturons de ſoie & de maroquin, une pendule *en couleur* de 150 ♯.

Commerce des peaux de Veaux.

Quoique le prix des peaux de veau ait augmenté aux Marchés du Jeudi & du Vendredi-Saint ſur la Place, cela n'a point influé ſur la vente actuelle, par le peu de conſommation; au contraire, depuis Pâques, la demande en a été moins conſidérable.

Prix courant des Marchandiſes en croute à la Halle de Paris.

Vaches de Bourgogne, Montargis, Sens & autres, dont la qualité eſt plus eſtimée, par rapport à l'épaiſſeur, du poids de 160 à 170 ℔ *la douzaine*, 10 l. à 10 l. 10 ſ. *la peau*; de 175 à 180 ℔, 11 l. 10 ſ. à 12 l. *id.* vaches de Nemours, *abbatis* de Paris, qui ſont les plus eſtimées, du poids de 210 à 220 ℔ *la douzaine*, valent 16 l. à 16 l. 10 ſ. *la peau*; les mâles, de 25 à 30 l. *la peau*,

beſtiaux, à Auzance en Combraille, & à Eſgreuilly, proche Nemours. Le même jour, Foire franche à Honfleur en Normandie. Les 5 & 6, Foires à Pontigny en Champagne & au Meſnil en France. Le 9, Foire à la Baronnie d'Oze, Province du Dauphiné. Le Dimanche 10, Foire renommée de chevaux, à la Martyre, Paroiſſe de Ploudiry en Baſſe-Bretagne; elle dure 4 jours. Le 15, à Varaiſſe en Saintonge. Le 18, à Caen. Ledit jour, Foire à Rheims, & dure 3 jours, & pour les priviléges encore 15 jours francs de tous droits. Le 22, Foire conſidérable de chevaux au Puiſay en Beauce. Foire de Beaucaire qui dure 3 jours. Le même jour, à S. Lo en Baſſe-Normandie, à Sainte Pezanne en Breſſe, & à Laigle en Normandie. Le 23, Foires à Montargis & à S. Malo. Le 25, ouverture de la Foire S. Laurent à Paris, qui dure juſqu'au 30 Septembre. Le même jour, Foires à Valence, proche Montereau, à Villeneuve, à Mortagne au Perche, & au Prieuré de Breſluire en Poitou. Le 28, à Autun, Vitaux & Bourbons-les-Bains. Le 29, à Taraſcon.

Foires de la Haute & Baſſe-Bretagne, où ſe vendent les Toiles qui ſe fabriquent dans cette Province.

Baſſe-Bretagne.

Le 4 Juillet, à Morlaix; le 13, à Quintin; le 20, à Uzel; le 22, à S. Paul de Leon, & le 28, à Landernau.

Haute-Bretagne.

Le premier Juillet, à Combourg; le 22, à Bazonges, & le 29, à Dol.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

De Marſeille, le 1 Juin 1763.

Depuis le 25 juſques & compris le 31 Mai, il eſt arrivé dans ce Port, 35 Navires chargés de différentes marchandiſes; dans le nombre deſquels, dix Patrons ou Capitaines ont rapporté ce qui ſuit; ſavoir, le Capitaine Honoré Blancard, commandant la Pinque *le S. Alexis*, qu'en partant le 26 Mars dernier du Port au Prince, il y avoit laiſſé les Capitaines Reveſt, Roubaud, Abeille & Daniel; le Patron Etienne Panſic, commandant la Pinque *S. Paſcal*, qu'il eſt parti de Fortetourre le 19 Mai, qu'il a relâché aux Anayrès le même jour, & qu'il en eſt ſorti le 20 avec une Tartane allant au Ponent, ſur laquelle étoit l'équipage du Capitaine Giraud, dont le Bâtiment a péri en mer depuis peu; le Patron Jacques Dot de S. Nazaire, commandant la Tartane *Sainte-Barbe*, que venant des Iſles de S. Pierre, il a relâché à Bormes, d'où il eſt parti le 27 Mai, qu'il a pris 8 paſſagers du Vaiſſeau *la Diligente*, commandé par le Cap. Pierre Giraud de cette Ville, que ce Vaiſſeau a péri le même jour à onze heures du ſoir vers le Golfe de Lyon, par une voie d'eau ſi conſidérable, que l'équipage, hors un ſeul, n'a eu que le tems de ſe ſauver dans une Chaloupe avec laquelle il a abordé 5 jours après à Larguié en Sardaigne.

Le Cap. Criſtall, Anglois, commandant la Balande *le Chaſſeur*, que partant de Dublin le 24 Avril, il a abordé le 9 du courant à Gibraltar, d'où il a fait voile le 14, qu'il y avoit pluſieurs Bâtimens qui attendoient les troupes Angloiſes qui ſont en garniſon à Belle-Iſle, pour les tranſporter à Mahon.

Le Cap. Joſeph Gourel, de cette Ville, commandant la Tartane *la Sainte-Famille*, que partant de Tunis le 19 Mars dernier, il a laiſſé le Capitaine Mourié, allant au Levant, qu'il a abordé le 20 à Souſe, où il a été détenu à l'occaſion de 5 Barques ou Pinques qu'on armoit en courſe à Porte-Farine, deſquelles l'une montée de 30 canons, a péri en ſortant de ce lieu; qu'il y a appris qu'un Bâtiment venant de Syrie, étoit arrivé à Tunis; il a rapporté encore qu'étant parti de Souſe le 14 de Mai avec le Capitaine Daniel Seyre, & qu'éloigné de 7 lieues N. S. de Porte-Farine, il a rencontré le 17 une Frégate Françoiſe faiſant route au N. O. & partant de Tunis.

Le Cap. François Daniel, de Seyne, commandant la Pinque *la Vierge de Miſéricorde*, que partant de Tunis le 1 Avril, il a laiſſé les Capitaines Guyol, Monoyel, Bormes de Frejus, Mouriés en caravanne, qu'il a abordé à Souſe le 10, & qu'il en eſt parti le 14 du même mois; il a encore confirmé la perte d'un Corſaire de Tunis, qui a péri à Porte-Farine, & le départ de Tunis, de la Frégate du Roi *la Chimere*, pour Alger.

Le Patron Dominique Carpe, de cette Ville, commandant la Tartane *la Vierge des Carmes*, qu'en partant de Livourne, le 28 du même mois, il y a laiſſé les Patrons Bremond, Zin & Combe.

Le Cap. Antoine Beſtavery, de cette

partie de verdet & de coton, & 11 pour divers.

Du Havre, le 24 Juin 1763.

Il eſt arrivé dans ce Port, depuis le 18 juſques & compris le 23 Juin, 11 Navires, dont dix chargés de ſel, d'eau-de-vie, de charbon de terre, d'avirons, de plomb & de meules à Taillandier, & le Senau *le Normand* (*a*), Cap. Germain, venant du Cap François, chargé de 75 barriq. 87 quarts & un baril de ſucre terré, de 36 barriques, 62 boucauts, 67 quarts, un baril & 146 ſacs de caffé, de 103 barriques, 62 quarts & 1 ancre d'indigo, de 5 ballotins & d'un ſac de coton, de 2 quarts de caret, de 23 barils de confitures & d'un grenier de bois de Campêche.

(*a*) Ce Navire étoit ſorti de ce Port pour S. Domingue le premier Janvier dernier, avec 16 paſſagers, & étoit parti du Cap le 14 Avril dernier.

De Rouen, le 24 Juin 1763.

Il eſt arrivé dans ce Port, depuis le 16 juſqu'au 23 incluſivement, 6 Navires, chargés de 80 ſaumons, de plomb, de 31 tonn. de cendre de varech, de 245 pann. de verre à vitres, de beurre, de coton, de canefice, d'huile de térébentine, brai, galipod, 2 futs d'indigo, de vin, de 400 cuirs verts ſalés, de 9 barils de chevrotins, de 18 barils de ploc, d'une barrique de cornes à lanterne, de couperoſe, de garance, de mine de plomb, de litarge, d'huile de vitriol, de 102 ſacs de graine de lin, de 1750 ℔ de pierre de Wredas ou caſſeau, de 44 peaux de bœuf, de 6 peaux de vache, de caffé, d'avoine, de 4 balles de crin, de 160 paquets de pierre à faulx, de clous, de 1000 ℔ de plomb en grains & de papier.

Il eſt encore entré un Navire, venant de Douvres, chargé des meubles de M. le Duc de Nivernois.

Les marchandiſes non-réclamées, provenant du Navire *la Marie-Sara*, Cap. Gerrit Van Ingem, venant d'Amſt. ſeront miſes, faute de réclamateurs, à l'entrepôt, le 28 du préſent mois de Juin : voici leurs marques, MF, 1 paquet; AB, 1 baril; LM, une caiſſe; B, une caiſſe; MS, 1 ballot; NB, 1 baril.

DÉPART DE NAVIRES.

Du Havre, le 24 Juin 1763.

Il eſt ſorti de ce Port, depuis le 20 juſques & compris le 23 Juin, le Navire Hollandois *le Jeune Lieve*, Cap. Pierre Lachonius, allant à Cadix, en leſt; la Barque *la Concorde des Amis*, Cap. François Bailet, allant à Cherbourg, chargée de 40 balles de ſoude; le Senau Hollandois, *la Dame-Jeanne*, allant à la Rochelle, en leſt; le Navire Danois, *la Dame-Fortune*, Cap. Scheen, allant en leſt à Fredericſtad; le Senau Portugais *la Notre-Dame d'Apredade*, Capitaine Antoine Simoens de Oliveira, allant à Liſbonne, en leſt.

Le 23 Juin il a paſſé devant ce port le Navire *le Fantaſque*, Capitaine Boudin, qui a chargé à Rouen pour Liſbonne, avec un bon vent.

De Honfleur le 23 Juin 1763.

Il eſt ſorti de ce port un Navire allan au banc de Terre-Neuve.

NAVIRES EN CHARGE.

De Rouen, le 24 Juin 1763.

Il y a actuellement en charge dans ce port, les Navires *la Demoiſelle Petronella*, du port de 100 tonneaux, Cap. Harmé Janſen-Van-Mechel, pour Elſeneur, rade de Copenhague & Dantzick; le Navire *le Jean*, de 100 tonneaux, Capitaine Evert Douwes, pour Elſeneur, rade de Copenhague & S. Peterſbourg; *les Deux-Freres*, de 100 tonneaux, Capitaine Sierp Munkerus, pour S. Peterſbourg, en droiture; *les Trois-Freres* de 90 tonneaux, Capit. Frederic Hauſen, pour Dantzick, en droiture; *l'Eſpérance*, de 80 tonneaux, Cap. Mewes Hendrecks Mewes; *les Trois-Sœurs*, de 80 tonneaux, Capitaine Janketelaar, tous deux pour Hambourg; *la Marie-Sara*, de 70 tonneaux, Capitaine Gerrit Van Ingem; *les Deux-Freres*, de 80 tonneaux, Capitaine Tierk Sipſes, tous deux pour Amſterdam; *l'Africain*, de 90 tonneaux, Capitaine le Noir, pour Rotterdam; *l'Aimable-Angelique*, de 80 tonneaux, Capitaine Fremont, pour Breſt; *le S. Jean-Baptiſte*, de 70 tonneaux, Cap. le Marce, pour Morlaix; *le S. Philippe*, de 80 tonneaux, Capit. Pierre Durand, pour la Rochelle, & *la Parfaite-Union*, de 90 tonneaux, Capit. Pierre Benard, pour Bordeaux.

Il y a encore quatre autres Navires en charge; deux pour Caen & Fécamp, un pour Iſigni & Dieppe, & un pour Vannes & Redon.

Foire à Rouen.

La Foire pour les boiſſons, tant des vins que des cidres & poirés, a commencé le 1 Juillet, & durera 9 jours, pendant lequel tems, il eſt permis à toutes perſonnes de

17 à 18 marcs; pour les Colonies Françoises, 60 ℔.

Assurances.

Pour la Flandre, 1 ½ p ⁰/₀; pour la Hollande, 1 ¾; pour le Nord, 2; pour les Colonies Françoises, 4.

De l'Orient, le 29 Juin 1763.

Le Navire *l'Aimable-Julie*, de ce Port, doit faire voile au premier vent favorable, pour le Cap François.

Du Havre, le 2 Juillet 1763.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 28 Juin juſques & compris le premier Juillet, neuf Navires; ſavoir, le Senau Anglois *la Fleur de Mai*, Capitaine Benjamin Gilliat, venant de Liverpool, chargé de 341 boucauts de tabac, pour la Manufacture de cette Ville; le Navire *le Mercure*, Capit. Leclerc, venant de Cadix, chargé de 15 ſurons d'indigo, de 21 barils de cochenille, de 2 caiſſes de vanille, d'un baril & 5 caiſſes de jambons, de 6 balles de coton, de 200 buches de bois de Campêche, de 2 ſurons de quinquina, de 560 cuirs ſecs en poil, de 7 bottes, 47 demi-bottes & 108 barils de vin, & d'une caiſſe de chocolat; le Senau *le Triton*, Capitaine Maxime Duval, venant de Rouen, chargé de marchandiſes, pour Liſbonne; la Galiote *l'Aimable Melanie*, Capitaine Bardel Fréville, venant de Lanion, où elle a mis à terre 160 priſonniers pris à Bedfort; le Sloup Anglois *le Trimmer*, Capitaine Jean Burridge, & le Sloup Anglois *le Joſeph & Marie*, Capitaine Guillaume Badcok, venant tous deux de Corck, chargés de 938 barils de bœufs, d'un grenier de cornes de bœufs, & de 150 quarts de beurre; deux Navires Hollandois, dont un, *la Gertrude & Suzanne*, Cap. Bernard de Boer, venant de Marennes, chargé de ſel, & le Navire *le Fourgueux*, Cap. Yves Bozée, venant de Marennes, chargé de ſel pour Honfleur, en relâche ici.

Le Navire *l'Amitié*, Capitaine Joſeph Paſcal, venant de Marſeille, a paru ſur rade le 29 du mois paſſé, & a été abordé le même jour par nos Pilotes; mais les gros vents de Sud & de Sud-Oueſt ont obligé ce Navire de gagner le large: il eſt actuellement hors de la vue; on compte qu'il entrera ici demain.

De Rouen, du 23 Juin au 2 Juillet 1763.

Arrivée de Navires.

Il eſt arrivé dans ce Port différens Bâtimens; entr'autres, les Cap. *Jan Viggers*, d'Amſterd. *Ary Pieters*, de Rotterd. & *Direck Roclofviſſes*, d'Hamb qui ont amené 65 balles & 69 ballots de coton, 5 barils de vermillon, 22 barils d'azur, 40 balles de laine, 3 barils d'arſenic, 2 futailles de peaux de caſtor, une futaille de tamarin du Levant, 20 barils de fer blanc, 41 futailles de cire jaune, 160 feuilles de divers fonds de cuivre rouge; le ſurplus en clous de girofle, muſcade, amandes, indigo, ſucre, vif-argent, colle, céruſe, huile de vitriol, huile de baleine, garance, huile de morue, bois de teinture, alun, étain, &c.

Navire en charge pour la Guadaloupe.

Le Navire nommé *le Paquebot*, de la Guadaloupe, fin voilier, du port de 80 tonneaux, partira ſous 15 jours; on s'adreſſera, au Havre, à *M. Limoſin*, Négociant, & à Rouen, au ſieur *Pierre Frechon*, Capitaine dudit Navire.

Navire à vendre.

Un Navire Hollandois du port de 80 tonneaux, muni de tous ſes agrêts & apparaux néceſſaires à la navigation; on peut s'adreſſer à Rouen, à *MM. Lezurier*, & à *M. Baubé*, Interprête.

Prix des Grains, le premier Juillet 1763.

Froment, *la mine*, 9 ℔ 5 ß à 9 ℔ 10 ß; ſeigle, *id.* 6 ℔ 5 ß à 6 ℔ 10 ß; avoine, *la mine de* 8 *boiſſeaux*, 9 ℔ 5 ß; orge, *la mine*, 8 ℔ 10 ß; ſarrazin, 7 ℔ *id.*

De S. Valery-ſur-Somme, le 2 Juillet 1763.

Il eſt entré dans ce Port, pendant les derniers 15 jours de Juin, 5 Navires; ſavoir, *la Victoire*, Cap. J. J. Graville, venant de Bordeaux, chargée de vin & de prunes; *la Fantaiſie*, Cap. Jean Cointrel, de Cherbourg, chargée de laine; *le Benjamin*, de la Rochelle, Cap. B. Lambert, chargé d'eau-de-vie; *le S. Joſeph*, Capitaine F. Quenego, venant de Porto, & *la Notre-Dame*, Cap. Peinera, venant auſſi de Porto, tous deux chargés de ſumac.

De Paris, le 8 Juillet 1763.

La néceſſité où ſe trouvent très-ſouvent les Voituriers par eau, d'aller chercher fort loin & de payer bien cher les chevaux pour faire remonter la Seine aux bateaux qui tranſportent des fardeaux conſidérables, a fait chercher le moyen de rémédier à un inconvénient qui conſtitue les gens de rivieres dans de groſſes dépenſes, & qui re-

» trois ſortes de garanties en matieres de » Lettres de change. La premiere, que le » Tireur doit rembourſer, après un ſim- » ple proteſt fait dans les 10 jours de fa- » veur, la deuxiéme, que quoique le pro- » teſt n'ait pas été fait dans les dix jours » de faveur, ſi l'Accepteur dénie être dé- » biteur du Tireur, ce dernier eſt obligé » de prouver ſa créance, ſinon il doit rem- » bourſer; la troiſiéme enfin, il-eſt dit, » que celui ſur qui il a tiré, étoit bon, » ſolvable, & qu'il exiſtoit au jour de la » traite, & au jour qu'elle a été négociée » à une autre perſonne : or Claude fait » offre de toutes ces preuves; mais on ne » lui conteſte aucun de ces faits; le diffé- » rend des Parties ne roule que ſur le ſeul » point de ſçavoir, ſi l'incendie arrivée chez » Simon, l'Accepteur, le 17 Juin, & le » dépôt de ſon bilan du 4 Août, ont pû » diſpenſer Pierre, Porteur, de la faire » proteſter dans les dix jours de faveur, » & Jean, Endoſſeur, de former ſon ac- » tion en garantie, dans les délais de l'Or- » donnance preſcrits par l'art. 13 du tit. » 5. & ſi ladite Lettre ne doit pas demeu- » rer pour leur compte, ſauf à eux à s'ar- » ranger avec Simon de la maniere qu'ils » aviſeront.

RE'PONSE.

» Les Négocians de Nantes ſouſſignés, » eſtiment qu'aux termes de l'art. 10 du » tit. 5 de l'Ordonnance, le proteſt fait » dans le tems réglé par l'art. 4 du même » tit. ne peut être ſuppléé par aucun autre » acte, encore moins par quelques raiſon- » nemens que ce puiſſe être ſur les circonſ- » tances de la ſituation dans laquelle a pû » ſe trouver au moment de l'échéance de la » Lettre de change, celui ſur qui elle eſt » tirée & qui l'a acceptée.

» Que le Tireur de la Lettre de change » en queſtion n'eſt nullement dans le cas » exprimé aux art. 16 & 17 du même » tit. qui pourroient nonobſtant un pro- » teſt en régle, l'aſſujettir à la garantie, » puiſqu'il eſt conſtant que celui ſur qui » cette Lettre a été tirée étoit redevable au » Tireur, au tems qu'elle auroit dû être » proteſtée; il n'en faut pas davantage au » Tireur & à tous les Endoſſeurs, aux ter- » mes de l'art. 15, pour rendre le Por- » teur qui a manqué de faire proteſter » dans le tems réglé par l'art. 4, non- » recevable dans ſon action en garantie, & « toute autre demande contre le Tireur » & les Endoſſeurs.

» Car la preuve impoſée par l'art. 16 » aux Tireurs & Endoſſeurs, en cas de dé- » négation, n'a certainement rien de com- » mun avec la ſolvabilité ou l'inſolvabilité » de ceux ſur qui les Lettres ont été tirées, » lors de la traite, ou depuis la traite faite » juſqu'à ſon échéance.

» Cette preuve eſt inconteſtablement » reſtrainte à un fait unique, qui eſt que » celui, ſur qui la Lettre a été tirée, étoit » redevable au Tireur au tems qu'elle a dû » être proteſtée.

» Fait & arrêté à Nantes le 8 Juin 1763, » & ainſi *ſigné*, SENICOURT, GROU, LE » MASNE, J. RABITEAU, MICHEL, LE » BOURG, PORTUME, GAMBIN, PELE- » TIER, N. CHARET, FOUCAULT, Gme. » GROU, CHAURAUD, PERISSEL, D. CO- » TINEAU, LE JEUNE, LANGEVIN.

Les Réponſes audit Parere, de Paris, de Bayonne, de Toulouſe, de Montauban, de Saint Malo & de Bordeaux, l'Ordinaire prochain.

DE BORDEAUX, *le 21 Juillet* 1763.

Prix des Grains & Eaux-de-vie,

Froment, *le boiſſeau*, 9 ℔ 10 ſ. à 12 ℔. Seigle du pays, 6 ℔ 10 ſ. à 7 ℔. Eau-de-vie, 100 ℔ les 32 *veltes*, bien demandées.

Arrivées de Navires.

Il eſt arrivé dans ce Port, les 12 & 18 Juillet dernier, *le Triumvirat*, de Bordeaux, Cap Lemoine, du port de 100 tonneaux; *le Bourbon*, de Bordeaux, Cap. Labadie, du port de 400 tonneaux, & *l'Aimable Roſalie*, de Bayonne, Cap. Deſpeſailles, du port de 450 tonneaux, venant tous trois de S. Domingue, & chargés de 633 barriques, 41 quarts & 2 boucauts de ſucre terré; de 4 caiſſes de ſucre rafiné; de 69 barriques de ſucre brut; de 9 barriques, 351 futailles, 182 quarts, 379 boucaurs, 24 ſacs & 2 ancres de caffé; de 134 barriques, 145 futailles, 24 tierçons, 31 quarts, 4 ancres, 1 ſac & 12 boucauts d'indigo; de 3573 côtés de cuirs, & de 130 cuirs entiers tannés; d'un barril de baume de Capahu; d'un quart & 1 caiſſe de caret; de 10 barrils & 1 caiſſe de confitures; de 4 caves & 1 pannier de ſyrops, & d'une cave de liqueurs,

Le Senau Hollandois, *les quatre Freres*, Cap. Jean Bedelock, venant de Cayenne, en 54 jours de traverſée, chargé de 15 barriques de ſucre commun; de 75 barriques de rocou; de 76 balles & ballotins de coton; de 44 futailles de cacao, de 29 quarts de caffé & un quart d'indigo; & le Senau Hollandois, *les Bons Amis*, Cap. Eurre Pieters, venant d'Alicante & de Malaga, chargé de 213 balles de ſoude; de 10 demi-balles d'amandes; de 20 demi-pipes & d'un barril de vin; de 4 caiſſes & de 10 demi-caiſſes de ſavon.

Navires en charge.

Le Navire, *le S. Pierre*, du port de 140 tonneaux, 12 hommes d'équipages, commandé par le Cap. le Tellier, pour aller en droiture à la Martinique, & partira vuide comme plein, au commencement du mois de Septembre prochain. Ceux qui déſireront y paſſer, ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront, à Paris, *à M. Millon, Banquier, rue Bourg-l'Abbé;* à Rouen, *à M J. C. Berée le jeune, Négociant;* & au Havre, *à M. Alexandre de la Haye, Négociant.*

Le Navire neuf, *la Marguetite*, du port de 140 tonneaux, armé de 4 canons & autres menues armes à proportion, 12 hommes d'équipages, commandé par le Cap. François Beauvais pour aller en droiture à la Martinique & autres Iſles du vent, partira vuide comme plein à la fin du courant. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Paris, *à MM. de la Foſſe & Compagnie, rue Bourg-l'Abbé;* à Rouen, *à M. le François l'aîné, rue Ganterie;* & au Havre, *à M Daubichon, ou au Capitaine.*

De S. Valery sur Somme, le 2 *Août* 1763.

Il eſt entré dans ce Port pendant les 15 derniers jours du mois de Juillet, 9 Navires: ſçavoir, *le François Eliſabeth*, Me Pierre-Nicolas le Joille; *le Levrier*, Me François Saint-cens; & *l'Eſpérance*, Me Bouſel, venans tous trois d'Olleron, chargés de ſel; *l'Eſpérance*, Me Noblet, venant de Caen, chargé de papier, beurre, &c; *le Triomphant*, Me Nicolas Genſſe, & *le Dauphin*, Me J. Baptiſte Duhamel, venant tous deux de Marſeille, chargés de ſavon & d'huile; *le Duc de Bouillon*, Me R. Nicolle, venant de Rotterdam, chargé de poivre, de ſucre & de gaudron; *la Fortune*, *Galere*, A. D. Bottger, de Dantzich, chargé de caſſeaux & de potaſſe; & *le S. Adrien*, Me Ad. Verbeck, venant de Dunkerque, chargé d'alun & de couperoſe.

Navire en charge.

Le Navire, *la Concorde*. Cap. François Picard, de 10 canons & autres armes, 18 hommes d'équipage, eſt en charge pour Cadix, pour partir vuide comme plein le 20 Septembre prochain.

De Rouen, *le 2 Août* 1763.

Départ de Navires.

Le Cap. *Arie Preters*, chargé pour Rotterdam, de 20 mannes de chardon, 105 panniers de verres à vitres; de 79 ℔ de ſiamoiſe de ſoye; de 350 ℔ de ſiamoiſes fil & coton; de 8 panniers de vin de Champagne; de 575 bougies; de 50 *douzaines* de peaux de veaux corroyées, & de 42 ℔ de mercerie mêlée. Le Cap. *Mignard*, chargé pour Dublin, de 2856 ℔ de linon & batiſte, de la Fabrique de S. Quentin; de 200 bottes de vaudres; de 134 panniers de vin de Champagne; de 6900 ℔ de fayance; de 350 peignes de buis; de 24 ℔ de cartes à jouer, & de 1100 ℔ de mercerie mêlée. Le Cap. *Sierp Munkerus*, chargé pour S. Perſbourg, de 435 bougies; de 36 ℔ de bas de laine; de 9 panniers & d'une piéce de vin de Champagne; de 114 *douzaines* de chapeaux; de 150 ℔ de confitures; de 100 ſb de fleurs artificielles; & le Cap. *Jans Ketelaard*, chargé pour Hambourg; de 374 ℔ de velours de coton; de 475 ℔ de petite draperie; de 115 ℔ de ſoyerie; de 350 ℔ de mercérie mêlée; de 1110 verres à boire; de 1705 ℔ de fayance; de 175 ℔ ds ſiamoiſe; de 30 barrils de vinaigre, & de 2080 ℔ de marmites de fer.

Navires en charge.

Le Swiſt, de 40 tonneaux, Cap. André Mouro Waſſon; & *le Fanci l'Idée*, de 60 tonneaux, ſont tous deux en charge dans ce Port, pour Londres.

L'Adjudication des bateaux plats, annoncé dans la Gazette de Paris, N°. 25, a été faite; il y en a eu de vendus, 750 ℔ 1200 ℔, juſqu'à 2000 ℔ chacun. Les Particuliers à qui ils ont été adjugés paroiſſent contens de leur acquiſition. On les fait radouber & l'on eſpere s'en ſervir avec avantage, en les employant à deſcendre & remonter la riviere de Seine. Les Hollandois en ont fait acheter pluſieurs, qu'ils font conduire à Rotterdam ſur leur

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, les Navires, *le Guillaume*, de Corck en Irlande, du port de 35 tonneaux, Me John Collins; *le S. Chriſt & la Conception*, de Bilbao, du port de 30 tonneaux, Cap. Jean-Baptiſte de Zubiaux, chargé de 280 barrils de raves pour la pêche de la morue; *l'Expédition*, du port de 350 tonneaux, Cap. le ſieur Dabady, venant du Port au Prince, chargée de 133 barriques, un quart de ſucre brut; de 328 barriques, $\frac{1}{4}$ de ſucre terré & tête, de 75 futailles un quart & un ancre d'indigo, de 73 balles, 6 ballots & 7 matelas de coton, de 154 ſacs de caffé, de 209 cuirs tannés, de 3 barrils de confitures, de 6 peaux de tigre, & d'un flacon d'huile de Palme; *la Marie Berg*, de Stockholm en Suede, du port de 120 tonneaux, Me Daniel Sickman, chargée de 880 barrils de gaudron, 70 barrils de bray gras, de 150 barrils d'acier & de 4 barriques de ſuif; *le Solide* des ſables d'Olonne, du port de 28 tonneaux, Me André Bitaut, venant du banc de Terre-Neuve, chargé de 7936 morues vertes en nombre; *la Marquiſe*, du port de 150 tonneaux, Cap le ſieur Duboſcq; Armateur, M. Bertrand de la Clauſerie, chargée de 205 barriques, 5 quarts & 3 formes de ſucre terré & de ſucre tête; de 25 barriques 11 quarts d'indigo; de 38 barriques, 21 tierçons, 87 quarts, un ancre & un ſachet de caffé, de 340 cuirs ſecs en poil, de 18 barrils de confitures, de 11 caves de ſyrops divers, & d'un ſac de graine *ſapotille*; & *le S. Guillaume*, de Breſt, Cap. le ſieur Simon Guichet, venant de S. Marc, côte S. Domingue, à la conſignation de MM. Bouteiller pere & fils, en congé du 6 de ce mois, venant dudit lieu, chargé de 3 quarts de ſucre brut, de 160 barriques, 6 tierçons, 29 quarts & 2 ancres de ſucre terré, de 29 boucauds, 51 barriques, 8 tierçons, 17 quarts & un ancre d'indigo, de 20 quarts, un ancre & 4 ſacs de caffé, de 8 balles, 17 ballots de coton & de 550 côtés de cuirs tannés.

Départ de Navire.

Le S. Pierre, de Nantes, du port de 20 tonneaux, armé par la Dame veuve Pierre André, Cap. le ſieur Coſter Deſlandes, eſt ſorti de ce Port le 3 Août pour aller en Guinée.

DU HAVRE, *le* 11 *Août* 1763.

Départs de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, le Navire Danois, *la Montagne de Javel*, Cap. Ole Ingebretſen Ore, allant à Moſſ en Norvege; le Senau Danois, *la Dame Marie*, Cap. Niels Laerſen, allant à Fridarikshall; le Senau, *le Rolland*, Cap. Faure, pour Smyrne; la Polacre, *la Providence*, Cap. Second, pour Malthe; le Sloup Anglois, *la Marthe & Eliſabeth*, Cap..... allant à Pool, chargé de moulage; le Navire, *la Liberté*, Cap. Nicolas Cauvin, pour Cadix avec trois paſſagers, & chargé de 300 barrils de farine, & 650 balles & ballots de marchandiſes eſtimés 2 millions; la Polacre, *la Vierge de Cadero*, Cap. Decare, chargée de 300 barrils de farine & d'une forte quantité de balles de différentes marchandiſes; le Senau, *la Royale*, Cap. Jean Dulongt, allant à Liſbonne avec 5 paſſagers, & chargé de farine; le Navire, *le Prince Glaſſ*, Cap. Guinel, pour la côte d'Angole, Armateur, M. D. Chauvel; le Senau, *la Roſe*, Cap. le Meſle, allant à la Guadeloupe, richement chargé, & avec 17 paſſagers; le Senau, *la Bonne Union*, Cap. Pierre Bouvier, allant à la Martinique richement chargé & avec 26 paſſagers; le Navire, *le Parfait*, Cap. Joſeph Allegre, allant dans la Mediterranée; le Dogre, *le Joſeph François*, Cap. Mignard, pour Dublin, avec 18 paſſagers, & le Brigantin Anglois, *la Biddy*, Cap. Richard Tood, allant à Chicheſter.

Navires en charge.

Le Dogre Suedois, *l'Anna Brita*, Cap. Pierre Weſtin, eſt en charge dans ce Port pour Stockholm en droiture. & partira vuide comme plein à la fin de ce mois; ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes, s'adreſſeront au Havre au ſieur *A. Limoſin*; le Navire, *le Duc de Berry*, Cap. Philibert Imard, eſt en charge pour Cadix en droiture, & partira auſſi à la fin de ce mois; ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront au Havre au ſieur *Pierre Famin*.

On obſerve que le ſieur *Leclerc*, Cap. du Navire, le Mercure, qui eſt en charge pour la même deſtination, a paſſé engagement pour partir ſans retard à la fin du préſent, & a déja embarqué 200 ballots de marchandiſes.

juſqu'à 22 & 24 deniers par livre de ſucre, & juſqu'à 4 ſ. pour l'indigo. On écrit en outre, que les Navires, *la Guirlande*, Cap. Arnaud; *le Ferme*, Cap. Godineau; *l'Argus*, Cap. Bougraud; & *la Minerve*, Cap Bled, tous quatre de ce Port, y étoient arrivés en bon état.

Nous attendons ici de jour en jour le Navire, *le Prince de Condé*, Cap. Bigrel, de ce Port, venant du Cap, de même que, *la Rochelle*, Cap. Doge.

Pluſieurs Navires revenus de la pêche dans différens Ports de nos Côtes, n'ayant pû rien faire, nous ont faits craindre que les armemens faits pour cette arrière-ſaiſon ne fuſſent en pure perte; mais nos allarmes ſe ſont diſſipées depuis l'arrivée du Navire Pêcheur ci-deſſus annoncée; le Capitaine rapporte que la pêche étoit très-mauvaiſe au commençement, mais que ſur les derniers tems elle commençoit à donner, & qu'on avoit pris juſqu'à 800 & 1000 morues par jour.

De Nantes, *le* 13 *Août* 1763.

Prix courant de diverſes Marchandiſes au cent.

Bois de Fernambouc, 60 ℔; d°. d'Inde ou de Campeche en buches, 30 ℔; de Fuſtel, 15 ℔; caſſe, 70 a 50 ℔; coton, 180 à 185 ℔; gingembre, 30 ℔; ſyrop melaſſe, 10 ℔ 10 ſ. à 11 ℔; ſucre brut, 35 a 37 ℔; ſucre tête de forme, 40 à 41 ℔; ſucre terré, *premiere qualité*, 56 à 57 ℔; *deuxieme*, 52 à 53 ℔; *troiſieme*, 48 à 49 ℔; *quatrieme*, 42 à 43 ℔; ſucre raffiné a Nantes, 96 a 98 ℔.

Marchandiſes à la livre.

Cacao, 1 ℔ 6 ſ. à 1 ℔ 8 ſ. caffé de Bourbon, 15 à 17 ſ. de Moka, 2 ℔ 8 ſ. à 2 ℔ 10 ſ. de la Martinique, 1 ℔ 2 ſ. à 19 ſ. de S. Domingue, 13 à 14 ſ. indigo cuivré, 5 ℔ 10 ſ. à 6 ℔; mélangé, 6 ℔ 10 ſ. à 7 ℔; bleu & violet, 9 ℔; bleu pur, 10 ℔; rocou, 18 ſ. thé boé, 3 ℔ 13 ſ. à 3 ℔ 14 ſ. thé verd, 5 ℔ 10 ſ. à 5 ℔ 12 ſ.

Vins & Eaux-de-vie.

Vins Nantois, *premiere qualité*, 145 à 150 ℔ *le tonneau*; *ſeconde*, 135 à 140 ℔; *troiſieme*, 115 à 120 ℔; eau-de vie, 92 ℔ *les* 29 *veltes*.

Grains & Sels.

Froment du pays haut, *nouveau*, 150 ℔ *le tonneau*; vieux, 120 à 125 ℔; de Machecoul, 150 à 160 ℔; du bas de la Loire, 170 à 175 ℔; ſeigle nouveau & vieux, 100 ℔; orge, 60 ℔; avoine, 64 ℔; blé noir, 65 ℔; ſels du Pouligneu & du Croiſic, 53 à 54 ℔ *le muid*; de Bourgneuf, 70 ℔ *la charge*.

Arrivée de Navire.

Le 12 Août il eſt entré dans ce Port, *la Demoiſelle Marie*, d'Amſterdam, du port de 170 tonneaux, Cap. le ſieur Fedde Melles, venant dudit lieu, chargée de 17500 buches de bois d'Inde, de Campeche & de Sandal; 2000 ℔ d'épiceries, 157 barriques de bierre; 800 *liv.* de fromage; 2200 *liv.* de coton en laine; 880 piéces de platille, & 800 piéces de Guinée.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, depuis le 8 juſques & compris le 12 Août, 7 Navires, ſçavoir, *la Juſtice*, de Rotterdam; du port de 100 tonneaux, Me Pieter Vaudermeer, chargée de 163200 *liv.* de ſyrops; de 970 *veltes* d'eau de-vie; de 10414 *liv.* de caffé, & de 452 *liv* de thé pour Bruges; *la Colombe*, de Marſeille, de 200 tonneaux, le ſieur Patot, Cap. chargée pour Cadix de 48271 *liv.* de toile & de mouchoirs de Cholet, de 300 milliers de pierres à fuſils; de 57 *douzaines* de peaux de veaux corroyées; de 1108 *liv.* de peaux de vaches tannées, & de 45 *douzaines* de peaux de veaux en megie. Le Navire neuf, *le Doyard*, de 350 tonneaux, Armateur, *M. Martel*, a baiſſé à la Martinique; le Navire, *le Conflans*, de 200 tonneaux, Armateur, M. Menard, & le Navire, *l'Amphitrion*, de Nantes, de 150 tonneaux, Armateur, *M. Violette*, ont baiſſé au Cap; le Navire, *la Marie*, de Nantes, de 140 tonneaux, Armateur, *M. André* & le Navire, *les trois Amis*, de Nantes, de 150 tonneaux, Armateur, *M. Louis Huguet*, ont baiſſé en Guinée.

Du Havre, *le* 18 *Août* 1763.

Prix courant de diverſes Marchandiſes.

Sucre terré de S. Domingue, *deuxieme ſorte*, 70 a 72 ℔ *le cent*; quitte de droits; caffé ancien, 11 à 12 ſ. *la liv.* nouveau, 13 a 14 ſ. pris à l'Entrepôt; indigo mêlé, 6 à 6 ℔ 10 ſ. coton, 240 à 250 ℔ *le cent*, huile fine du Port Maurice, 55 ℔; demi-fine, 50 ℔; ſavon de Marſeille bleu vif, 41 ℔; bleu pâle, 41 a 42 ℔; ſoudes d'Alicante, anciennes, 19 ℔ 10 ſ. *le cent*.

tuyau, & il en ſera ainſi juſqu'au dernier crible ſur lequel les parties les plus groſſes ayant reſté, elles ſortiront enfin par ſon tuyau de décharge qui eſt le dernier. D'après cet expoſé, on voit de quelle façon M. Loriot a voulu imiter les différentes manipulations du lavage & du criblage; car dans les premiers tours & dans tout le grand trajet que les parties du minéral font pour arriver ſur les derniers cribles, elles éprouvent un effet ſemblable à celui qu'on leur fait éprouver ſur les lavoirs où on les agite au milieu d'un courant d'eau. On voit de même que par l'action de l'eau qui jaillit à travers les derniers cribles, il a voulu imiter celle des cribleurs, qui par la ſecouſſe ou ſaccade qu'ils donnent à leurs cribles, font monter l'eau avec vîteſſe à travers leurs trous, de façon qu'elle éleve davantage les parties les plus légeres mêlées avec le minéral, & même celles qui ſont plus lourdes, & donnent aux unes & aux autres par ce mouvement, la poſſibilité de prendre chacune, comme nous l'avons dit, la place qu'elles doivent occuper, ſelon leurs différentes peſanteurs ſpécifiques. Il ſeroit peut-être difficile de déterminer avec préciſion, ſans le ſecours de l'expérience, ſi tout ſe paſſe dans la Machine de M. Loriot, comme nous venons de le dire. Cependant nous croyons que par les différens effets qui doivent réſulter de ſa conſtruction, on peut la rendre capable de ſatisfaire à ce qu'exigent ces deux opérations du lavage & du criblage. De plus, M. Loriot a en ſa faveur une expérience de plus de deux ans, ſa Machine ayant été pendant ce tems-là avec aſſez de ſuccès, pour ſupprimer la plus grande partie des Ouvriers qui étoient employés à ces deux opérations, il eſt inutile d'ajouter que les différens tuyaux de décharge verſent les matieres qui paſſent au travers dans les lavoirs qui leur correſpondent, où ces matieres reçoivent les dernieres préparations dont elles pourroient encore avoir beſoin. Nous croyons donc devoir conclure, d'après tout ce que nous venons d'expoſer, que la Machine de M. Loriot eſt ingénieuſe, & peut être utile dans l'exploitation des mines de plomb, en ſupprimant beaucoup d'Ouvriers & de Machines, & ainſi qu'elle mérite l'approbation de l'Académie, & d'être inſérée dans le Recueil de ſes Machines.

EXTRAIT *d'une Lettre d'Amſterdam, en datte du 22 Août 1763.*

Nous ſommes ici dans la plus grande inaction, depuis les dérangemens que nous avons eu, & il eſt fort à craindre que cet orage ne ſe diſſipe pas auſſi-tôt qu'on le croyoit, par les nouvelles qu'on a d'Hambourg de diverſes faillites, parmi leſquelles on compte diverſes Maiſons particulieres. Rien n'a tranſpiré depuis la réception de ces nouvelles; mais il eſt à craindre qu'elles ne portent coup à bien d'autres Maiſons, d'autant plus qu'elles n'ont pas le moyen de pouvoir ſe prévaloir ſur l'Etranger.

Il y a eu un projet pour rétablir le crédit général & ſoutenir quelques Maiſons de commerce; nous vous en manderons le réſultat. Il y a paru auſſi un Arrêt de nos Magiſtrats, pour que les Teneurs des Lettres-de change diſcomptées ne puiſſent prétendre de leurs Cedans les rembourſemens, qu'au préalable le Contre-protêt ne revînt des lieux d'où les Lettres étoient tirées; nombre de Négocians ont ſigné un Parere contre cet Arrêt, diſant qu'ils ont toujours payé leſdites Lettres ſans attendre le Contre-protêt. Nos Magiſtrats ſe fondent ſur d'anciennes Loix auxquelles l'uſage à prévalu, ce qui partage les ſentimens. C'eſt une queſtion à propoſer dans votre Gazette de Commerce.

DE NANTES, *le 20 Août 1763.*

Marchandiſes à la livre.

Caffé de Moka, 2 ℔ 8 ſ. à 2 ℔ 10 ſ. de Bourbon, 15 à 17 ſ. de la Martinique, 19 à 21 ſ. de S. Domingue, 13 ſ. Indigo cuivré, 5 ℔ 5 ſ. mélangé, 6 ℔ 10 ſ. violet pur, 7 ℔ 10 ſ. mêlé de bleu & violet, 8 ℔; bleu pur, 9 ℔; rocou, 18 ſ.

Marchandiſes au cent.

Sucre terré, *premiere ſorte*, 56 à 57 ℔; *ſeconde ſorte*, 53 à 54 ℔, *troiſieme ſorte*, 47 à 48 ℔, *quatrieme ſorte*, 44 à 45 ℔; ſucre tête, 42 à 43 ℔; ſucre brut, 36 ℔; coton, 180 à 185 ℔.

Prix des Vins & des Eaux-de-vie.

Vins Nantois nouveaux, *premiere qualité*, 150 à 155 ℔ *le tonneau; ſeconde qualité*, 140 à 145 ℔; *troiſieme qualité*, 120 à 125 ℔.

Les Eaux-de-vie, 106 à 108 ℔ *les 29 veltes.*

d'une balle de toile, de 8 barriques, & 585 barrils de beurre. *Le S. Marc*, Capitaine, Jean Auguſtin, venant de S. Marc, chargé de 137 futailles d'indigo, de 91 barriques & 2 quarts de ſucre brut, de 46 barriques, 2 boucauds & 45 quarts de ſucre terré, de 700 cuirs en poils, de 11 balles de coton & de 15 madriers de bois d'Acajou. Le Navire, le *Dauphin*, Capitaine, Jacquelin, venant du Port au Prince, chargé de 37 boucauds, 6 barriques, 16 quarts, 2 ancres & demi d'indigo, de 143 barriques & 20 quarts de ſucre brut, de 18 barriques & 41 quarts de ſucre terré, de 5 boucauds, 1 barrique, 43 tierçons, & 21 ſacs de caffé, de 54 cuirs en poil, de 16 demi balles de coton, de 11 paquets de chevreuils, de 4 ſacs de caneſice, de 3 barriques de vieux cuivre & de 16 madriers d'Acajou. *Le Brillant*, de Pennerf, Capitaine, Jean-Baptiſte Nio, venant de Marſeille, chargé de ſavon, d'huile, coton, ſouffre, &c. *L'Arcibonite*, de 300 tonneaux de ce Port, venant de Londres ſur ſouleſt. Le Chebec eſpagnol, *le Jeſus de la Paſtora*, Capitaine, Pierre Elparrago, de 50 Tonneaux, chargé de vins & autres marchandiſes, venant de la Corogne, eſt en relâche ici.

DE NANTES, *le 27 Août 1763.*

Prix des Grains.

Froment du Pays-haut, nouveau, 145 à 150 ℔ *le Tonneau*, le vieux 125 a 130 ℔. Froment de Machecoul, 160 ℔ du bas de la Loire, 190 à 200 ℔ le nouveau, 140 à 160 ℔.

Vins & Eaux-de-vie.

Vins nouveaux, *premiere qualité*, 170 à 180 ℔. *Seconde*, 150 à 160 ℔. *Troiſieme*, 130 à 140 ℔ *le Tonneau*; Eau-de-vie, 108 à 110 ℔ les 29 *Veltes*.

Sels.

Au Poulignen & au Croific, 124 à 130 ℔ *le muid*. A Bourgneuf 80 ℔ *la charge*.

L'arrivée, preſque tous enſemble, de ſept Navires venus de nos Colonies, la plûpart très-richement chargés, a fait beaucoup varier le prix des marchandiſes des Iſles, on le donnera l'ordinaire prochain.

Arrivée des Navires.

Il eſt arrivé dans ce Port, depuis le 22, juſques & compris le 24 Août, le Navire, *La Ville des Cayes*, du port de 250 tonneaux, Capitaine, le ſieur Rinée, venant de Saint-Louis, côte de Saint Domingue, conſignation de M. Bertrand de la Clauſerie, chargé de 345 barriques & de 80 quarts de ſucre brut, de 2 quarts & 1 ancre de ſucre terré, de 18 futailles, 49 barriques, 64 tierçons, 71 quarts 2 ancres & un ſac d'indigo; d'un quart & d'un ancre de caffé, de 150 ℔ de coton, de 36 madriers de bois d'Acajou, de 6 dents d'Elephant, & de 6 barrils de confitures. Le Navire, *le Marechal de Luxembourg*, du port de 250 tonneaux, Capitaine le ſieur Giraud, Armateur *M. Deſeigne*, venant de Saint Marc, chargé de 157 barriques, 6 quarts, 1 barril & 3 formes de ſucre terré, 7 barriques ¼ de ſucre brut, 71 balles & ballots de coton, 275 futailles, 22 barriques, 45 quarts, 3 ancres & 1 ſac d'indigo, 1 barrique & 31 quarts de caffé, 951 côtés de cuirs tannés, 1 barril, 1 caiſſe & 15 pains de ſucre en pain. Le Navire, *la Nouvelle Société*, le ſieur Berthault Capitaine, Armateur, *M. Deſigne*, de 260 tonneaux, venant de Saint Marc, chargé de 255 barriques, 11 quarts de ſucre terré, de 78 futailles, 16 barriques, 2 tierçons, 20 quarts & 5 ancres d'indigo, de 3 futailles, 15 barriques, 37 quarts, 1 ancre & 6½ quarts de caffé, de 5400 ℔ de coton, d'un quart de ſucre brut & de 306 côtés de cuirs tannés. La Frégate du Roi, *l'Héroine*, de Breſt, de 200 tonneaux, commandée par *M. le Chevalier de Goimpy*, le Navire, *La Maureſſe*, de Nantes, du port de 200 tonneaux, le ſieur Pourret Capitaine, *M. Richard, Armateur*, & la Fregate du Roi, *le Berger*, du port de 200 tonneaux, commandée par *M. le Chevalier de Loz*, venant tous trois de Leogane, chargés de 72 barriques 6 quarts de ſucre brut, de 20 barriques de ſucre tête, de 315 barriques & 13 quarts de ſucre terré, d'un tierçon 67 quarts de caffé, & de 5000 ℔ *en pagal* dans la ſoute, (*a*) de 14 balles, 14 ballots & 168 ballotins de coton, de 58 futailles, 5 barriques, 15 tierçons, & 1 ancre d'indigo, de 5 cuirs & de 50 moitiés de cuirs, de 169 buches de bois de Gayac & de 13 planches de bois d'Acajou. Le Navire, *le Maréchal*

(*a*) *La ſoute*, eſt le plus bas des étages de l'arrière d'un Navire, & qui eſt toujours enduit de plâtre, pour mieux ſervir de Magaſin.

15 ℔ 10 ſ. *le* $\frac{0}{0}$, farine en *co*, 45 ℔ 10 ſ. *id.* eau-de-vie, 105 ℔ les 32 *veltes*, bien demandées. Le liege de belle qualité, 15 ℔ 10 ſ. à 16 ℔ *le quintal.*

Prix du fret.

Pour les Colon. franç. 60 à 70 ℔ *le tonneau.*

Prix des Aſſurances.

Pour les Colon. franç. 3 $\frac{3}{4}$ p. $\frac{0}{0}$; pour les côtes de Bretagne, 2 $\frac{1}{4}$ à 2 $\frac{1}{2}$ p. $\frac{0}{0}$.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port les 24 & 29 Août, *le Caſque*, de Bordeaux, Cap. Baulos, du port de 300 tonneaux, venant de S. Domingue; *le S. François de Paule*, de Bordeaux, Cap. Boireau, venant de S. Louis; *le Triton*, de Bordeaux, de 300 tonneaux, Cap. Delribal, venant du Port au Prince; *le Duc de Penthiévre*, du Cap, Cap. Lavaud, venant dudit lieu; *le Cheval Marin*, du Cap, Cap. Liard, venant du Cap; *le Pelerin*, de Bordeaux, Cap. Chariol, venant de S. Domingue, & *l'Aimable Marie*, de Bordeaux, Cap. Deratas, venant du Fort Dauphin, chargés de 548 barriques, 27 quarts, 13 tierçons de ſucre brut, de 771 barriques, 2 ancres, 38 quarts, 1 barril & 1 ancre de ſucre terré; de 130 barriques, 230 boucauds, 711 quarts, 22 tierçons, 178 ſacs, 4 barrils & 3 ancres de caffé; de 16 futailles, 35 barriques & 21 quarts, 39 tierçons, 19 boucauds, 5 ancres & 1 ſac d'indigo; de 1370 côtés de cuirs & 200 cuirs entiers tannés; de 24 caves & 2 caiſſes de ſyrops; d'une cave de liqueurs & de 15 barrils, 1 ancre, 2 caiſſes & 1 jarre de confitures; d'un quart de ſucre en pain; de 700 ſacs de poivre; de 8 ſacs de gingembre & de 13 madiers de bois d'Acajou.

Navires en coutume pour les Iſles.

Le S. Pierre, de Bordeaux, *Dubergier & Compagnie*, Armateurs; Delmeſtre, Courtier; *le Bourbon*, *Nayrac*, Armateur, Courtier, Caubet; *la Julie*, Cap. Dartis, *Nayrac*, Armateur, Courtier, Caubet; *l'Achille*, Cap. Boiſſon, *Oualle*, Armateur, Caubet, Courtier; *la Légere*, Cap. Brun, *Simon-Pierre Brun*, Armateur, Courtier, Caubet; *le Suffiſant*; *Lafon & Ladebat*, Armateurs, Caubet, Courtier; *le Don de Dieu*, *Rocaute de Buſſac*, Armateur, Caubet, Courtier; *la Marie Smith*, *Allery*, Armateur, Caubet, Courtier; *l'aimable Marie*, *Dunouguay*, Armateur, Chevret, Courtier; *le Voyageur*, de Bordeaux, *Pierre Borel & Borel* freres, Armateurs, Caubet, Courtier; *la Ste Anne*, de Bordeaux, Cap. Boret, *Jean Faures*, Armateur, Chevret, Courtier; & *le Jupiter*, de Bayonne, *Bethman & Menicken*; Armateurs, Caubet, Courtier.

De la Rochelle, *le 6 Septembre 1763.*

Prix des Grains à Marans.

Le froment nouveau s'y eſt vendu 110 ℔ à 124 ℔ *le tonneau*; le vieux, 145 à 155 ℔; l'orge, 52 à 55 ℔; l'avoine, 34 à 37 ℔; les feves, 92 à 95 ℔.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port depuis le 27 Août dernier juſqu'à ce jour, 18 Navires; ſçavoir, *la Marie*, Me Bernard Poulic, venant de Nantes, chargée de beurre; *l'aimable Thereſe*, de 200 tonneaux, Cap. Gora, de la grande Riviére, venant de S. Malo, pour completter ſa charge & aller à S. Domingue; *la Comteſſe Serrant*, Cap. Macé, pour la même choſe & pour la même deſtination; *la Concorde*, de Calais, Cap. Butel, venant dudit lieu ſur ſon leſt; *le Benjamin*, Cap. Lambert, venant de S. Vallery ſur Somme; *le St Jean*, de Weſterwick, Cap. Swen Budeen; *la Bothena Maria*, Cap. Hyver Hamen Molle, & *l'Anna Brigitta*, Cap. Michael Ulrich, venant tous trois de Suede, chargés de 11700 planches de ſapin, de 42 meules à aiguiſer, de 497 barres de fer, de 6 barrils de bray gras; *le Renard*, Cap. Pierre Golée, venant du Havre, chargé de 200 barrils de bœuf; *la Cordronne d'Altona*, Cap. Pieter Claaſen, venant d'Hambourg, chargée de 11000 douelles ou mairin, de 60 ſaumons de plomb; *la Ste Anne*, Me Perron; *le Hardi*, Me le Marchand; *la Ste Anne*, Me Glouée, & *la Marie*, Me Marie, venant de Quiberon & de Belle Iſle, chargés de 52900 de ſardines; le bateau Eſpagnol, *le S. Ignace*, Cap. Ibarra, venant de S. Sebaſtien, chargé de fer, de laines & de pierres à meule; *la Ville de Bordeaux*, Cap. l'Anglois, venant de Rouen; *le S. Jean*, venant de Bordeaux, Me Chauvin, chargés de 2 caiſſes de citrons verts, de 6 balles d'amandes en coque, d'une balle de riz, de 20 balles de liege, d'un quart de ſucre, d'un barril de caffé; de 6 tonneaux de vins de Cahors, & d'un mannequin d'eau de Craufac; *le Rochelois*, Cap. Doges, de 250 tonneaux, Armateurs, Mrs Bidault & Maſſon, venant du Cap, chargé de 7 boucauds, 18 barrils, 21 tierçons, 4 quarts d'indigo; de 142

500 demi-planches, & 680 bouts de planches de ſapin ; de 20 eſparts ; de 48 planches de bois de chêne ; de 35 barrils de gaudron ; de 837 planches de Pruſſe ; de 3500 douvelles de mairin, & de 182 barres de fer ; le Navire, *les Jeunes Couſins*, de 150 tonneaux, Cap. Gaugy, Armateur, *le ſieur Martel*, venant du Port au Prince ; le Navire, *la Félicité*, de 150 tonneaux, Cap Connain, Armateur, *le ſieur Delaire* ; & le Navire, *l'Amériquain*, de 180 tonneaux, Cap. Ferrand, Armateurs, *les ſieurs Jogues freres*, venant tous deux de la Caye S. Louis, & chargés tous trois de 32 barriques & 17 quarts de ſucre tête ; de 174 barriques, 31 quarts, 2 ancres de ſucre terré ; de 395 barriques, 22 quarts de ſucre brut ; de 11 barriques, 54 quarts & 9 ſacs de caffé ; de 77 barriques, 47 tierçons, 30 futailles, 3 boucauds & 89 quarts d'indigo ; de 176 ballots & 33 ballotins de coton ; de 41 côtés de cuirs tannés ; de 6 quarts de caret & de cahoanne ; de 42 madriers de bois d'Acajou ; de 22 caves & 1 caiſſe de ſyrops, & de 7 barrils de confitures ; le Navire, *l'Eſpérance*, de Uddevalle en Suede, de 90 tonneaux, Cap. Arfwid, venant dudit lieu, chargé de 4250 planches de ſapin & de 55 milliers d'acier.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, le Navire, *le Jean-François*, de Nantes, de 150 tonneaux, Cap. le ſieur Dubreuil ; Armateurs, *les ſieurs Lourinand & Fruchart*, allant a Leogane ; *le S. Joſeph*, de l'Iſle-Dieu, de 40 tonneaux, Cap. Pierre Moyſeau, allant à S. Sébaſtien, chargé de 1400 ℔ de fil, de 171 douzaines de fayance, & de 26834 ℔ de toile ; le Navire, *le Filibuſtier*, de 200 tonneaux, Cap. Billard ; Armateur, *le ſieur Chancerel*, a baiſſé au Port au Prince.

De Boulogne sur Mer, *le 19 Septembre 1763.*

On fait ſçavoir à tous qu'il appartiendra, qu'en vertu d'une Sentence émanée du Siége de ladite Amirauté, en date du 9 Septembre dernier ; pourſuite & diligence de M. le Procureur du Roi dudit Siége, il ſera procédé en ſa préſence & en celles d'autres Perſonnes requiſes, pardevant M. le Lieutenant Général en ladite Amirauté, le 26 Septembre 1763, deux heures de relevée, dans les Magaſins de ladite Amirauté, a la réception des premieres encheres ; le 30 dudit mois, même heure, à la réception des ſecondes encheres, & le 4 Octobre ſuivant, deux heures de relevée, & autres jours ſuivans, à la réception des troiſiemes encheres, & à la Vente & Adjudication définitive de différentes parties de Marchandiſes, provenant de la Cargaiſon du Navire, *la Dame Catherine*, d Amſterdam, dont étoit ci-devant Capitaine, *Jean Schols*, naufragé à la Côte de ladite Amirauté, le 18 Avril dernier, venant de Curacao en Amérique, & allant audit lieu d'Amſterdam, leſquelles Marchandiſes actuellement dépoſées dans des Magaſins, tant au Couvent des Cordelliers, en la Maiſon des Freres des Ecoles Chrétiennes, que chez les Srs Podevin & Joſeph Gallet, Négocians en cette Ville, conſiſtant en une partie de 5000 cuirs ſecs, dont 2000 de forts ; 2000 de vaches, 1000, tant cuirs que morceaux viciés, & finalement en une partie de tabac en corde avarié, peſant environ 6 à 8000 liv. à la charge du poids, ne pouvant fixer au juſte la quantité.

Aux charges, clauſes & conditions qui ſeront dites lors des premieres encheres, & réitérées, aux ſecondes encheres, ainſi que le jour de la Vente. Leſdites Marchandiſes ſeront diviſées en pluſieurs lots, & diſtribuées à la ſatisfaction des Perſonnes qui voudront en avoir. Les Magaſins où elles ſont, ſeront ouverts la veille des encheres & de la Vente, depuis neuf heures du matin juſqu'à midi, & depuis deux heures de relevée juſqu'a cinq heures du ſoir, pour faciliter un chacun de voir leſdites Marchandiſes.

Du Havre, *le 19 Septembre 1763.*

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, les 15, 16 & 17 Septembre, le Sloup Anglois, *la Babet*, Cap. Robert Campbell, venant de Glaſcow en Ecoſſe ; le Navire Anglois, *le Buchanan*, Cap. James Langmuir, venant de Greennock en Ecoſſe, chargés de 517 boucauds de tabac pour la Manufacture de cette Ville ; le Navire, *l'Aimable Marthe*, Cap. Barbel, venant du Cap François, chargé de 291 barriques, 2 tierçons, 3 quarts de ſucre terré ; de 35 barriques, 26 tierçons, 24 quarts, 1 barril & 526 ſacs de caffé ; de 11 barriques, 18 tierçons, 15 quarts & 2 ancres d'indigo ; de 100 balles & 29 bal-

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, du 10 au 22 Septembre, *l'Etoile du matin*, Cap. Marthe Dykhuyſe, de Rotterdam, allant à Bruges, chargée de 250 ℔ de graine fermentale; de 65976 ℔ de ſyrop d'Amont; de 429 ℔ d'indigo, de 2807 *veltes* & demie d'eau-de-vie; d'un tonneau de vinaigre; de 29698 ℔ de caffé; de 130 ℔ d'huile d'olive, & 9000 ℔ de ſucre brut; le Navire, *le Vermudien*, de Nantes, le Sr Bolleret Cap. a baiſſé en Guinée; le Navire, *la Marquiſe*, de Nantes, du port de 150 tonneaux, Cap. Louis Duboſc, a baiſſé au Cap; le Navire, *la Maureſſe*, de Nantes, de 200 tonneaux, Cap. Pouret, a baiſſé à Leoganne; le Navire *la Nanon*, de Nantes, de 70 tonneaux, Cap. le ſieur Jean Pelletier, allant à Liſbonne, chargé de 12 barrique de terre à ſucre, de 1500 ardoiſes; de 15632 peaux de moutons en mégie; de 421 ℔ de Mercerie, de 3219 douzaines de peaux de veaux corroyées, de 44 *douzaines* de peaux de veaux en mégie; de 30 ℔ de beurre; de 18 *douzaines* de peaux de Daim; de 1646 ℔ de cuirs tannés; de 12 ſoufflets; de 3440 aunes de ſerge; de 968 ℔ de toile; de 2970 aunes d'étamine; d'une barrique & d'un tierçon de vin de Bordeaux.

Depuis le 19 Septembre, il n'eſt entré dans ce Port aucuns Navires des Iſles ni de l'Etranger.

DU HAVRE, *le 29 Septembre* 1763.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, du 26 au 28 Septembre, le Navire Danois, *la Montagne de Jarel*, Cap. Ole Ingebretſen Ore, venant de Norwege, chargé de planches, mâts, avirons & une boîte de minéraux; le Navire Danois, *la Charité*, Cap. Chriſtian Hanſen, venant de Holimtrand, chargé de planches, anſpects, avirons & mâts; le Paquebot Anglois, *le Fanei* ou *l'Idée*, Cap. Thomas Aram, venant de Londres, chargé de 40 canons du calibre de 6 & de 4. Ce Paquebot eſt un des deux qui ont été annoncés précédemment; c'eſt un très-beau Navire marchand & fort commode pour les Paſſagers.

Départs de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port du 27 au 29 Septembre, le Brigantin, *le Neptune*, Cap. Boutard, allant à Liſbonne; ce Navire qui, avoit pris un tiers de ſon chargement à Rouen, a encore embarqué quelques balles de marchandiſes ici; le Navire, *la Sirene*, Cap. Baptiſte Goſſelin, allant au Cap François; le Navire Anglois, *le Boſcawen*, Cap. James Iangmuir, allant à la Virginie; le Senau Eſpagnol, *la Marie Catherine*, Cap. Ayarſa, allant à Rouen; le Senau, *la Ste Roſe*, Cap. Bardel, allant à Liſbonne; la Goelette, *la Marguerite*, Cap. Beauvais, allant à la Martinique; la Polacre, *la Ste Face*, Capitaine Bertrand, allant à Alicante.

DE PARIS, *le 3 Octobre* 1763.

PRIX COURANS *des cuirs & peaux tannés à la halle aux cuirs de Paris.*

Cuirs forts à l'orge, *premiere ſorte*, 48 à 50 ℔ *piéce*, ou 19 à 20 ſ *la liv.*, *deuxiéme ſorte*, 38 à 40 ℔, ou 18 à 19 ſ., *troiſiéme ſorte*, 32 à 34 ℔, ou 17 à 17 ſ. 6 d. *la liv.* Vaches, *premiere qualité* & *premiere ſorte*, 16 ℔ 10 ſ. à 17 ℔ *la peau*, *deuxiéme ſorte*, 12 ℔ 10 ſ. à 13 ℔, *troiſiéme ſorte*, 10 à 10 ℔ 10 ſ. Veaux ſecs d'huile, *premiere qualité*, & *premiere ſorte*, 1 ℔ 4 ſ. à 1 ℔ 5 ſ. *la liv.*, *deuxiéme ſorte*, 1 ℔ 2 ſ. à 1 ℔ 3 ſ. Cet article a beaucoup de demande, avec apparence d'augmentation. Bazane en croute, *premiere ſorte*, 13 à 14 ℔ *la douzaine.*, *deuxieme ſorte*, 10 ℔ 10 ſ. à 12 ℔ *troiſiéme ſorte*, 8 à 9 ℔.

Prix au Bureau des cuirs.

Peaux apprêtées & à la livre.

Veaux corroyé, *premiere ſorte*, en noir, 1 ℔ 10 ſ., *deuxiéme ſorte*, 1 ℔ 8 ſ, veaux corroyés blancs, *premiere qualité*, de 36 à 40 *liv.*, *la douzaine*, 1 ℔ 7 ſ. à 1 ℔ 8, de 45 à 50 *liv.*, 1 ℔ 5 ſ. à 1 ℔ 6 ſ., de 55 à 60 *liv.*, 1 ℔ 3 ſ. à 1 ℔ ſ 4., de 68 à 70 *liv.*, 1 ℔ à 1 ℔ 1 ſ. *la liv.*, les prix de la *deuxiéme qualité*, différent de 1 ſ. 6 d à 2 ſ. pour *liv.*

Marroquins rouges de Marſeille, 69 à 70 ℔ *la douzaine.* Marroquins en croute, de Marſeille, 2 ℔ 10 ſ. à 2 ℔ 12 ſ. *la liv.* Marroquins de Brignoles, *premiere qualité*, 2 ℔ 15 à 2 ℔ 16 ſ. *la liv.*

Peaux de chévres chamoiſées.

Fabrique de Grenoble, 7 à 7 ℔ 5 ſ *la liv.* Fabrique de Maringue & d'Auvergue, 6 ℔ 5 ſ. à 6 ℔ 10 ſ., peaux de chévres corroyées, *premiere ſorte* & *qualité*, 2 ℔ 15 ſ. à 2 ℔ 16 ſ. *la liv.* Peaux de moutons chamoiſées, *premiere ſorte*, & *qualité*, 14 ℔

de large, sur 13 pans de long, 43 ℔; de 10 pans sur 12 pans, 36 ℔; de 9 pans sur 11 pans, 30 ℔; de 7 pans sur 9 pans, 27 ℔.

Ceux qui désireront avoir de ces marchandises, peuvent s'adresser avec toute confiance, *au sieur Auquier*, Négociant, aux anciens Augustins à Nismes. Il leur fera leur envoy, moyennant deux pour cent de commission. Il prie d'affranchir les premieres lettres qu'on lui écrira.

DE S. VALERY, *le 20 Octobre 1763.*

Il sera procédé le 4 Novembre prochain, à 9 heures du matin, à la vente & adjudication de 7 bateaux plats, qui sont actuellement dans le Port de S. Valery sur Somme; sçavoir 6 bateaux d'Infanterie, n°. 115, 116, 117, 118, 119 & 120; & un pour la Cavalerie, n°. 235; lesdits bateaux seront vendus séparément l'un après l'autre, chacun avec ses chaloupes, mâtures, agrêts & ustenciles qui lui sont propres.

Toutes les personnes seront reçues à proposer leurs offres & encheres, & pourront visiter lesdits bateaux & ce qui en dépend avant l'adjudication.

Ceux qui s'en rendront Adjudicataires, ne pourront prétendre aucune répétition ni diminution de prix après l'adjudication, sous prétexte que quelques-uns des effets desdits bateaux seroient défectueux ou viciés, où même qu'il pourroit en manquer.

Il sera accordé aux Adjudicataires un délai de trois mois, en donnant caution, soit à S. Valery ou à Paris.

Les Adjudicataires qui seroient Porteurs d'ordonnances, concernant les dépenses des bateaux plats, pourront les produire, & elles seront prises pour comptant sur le prix de leurs adjudications.

DU HAVRE, *le 17 Octobre 1763.*

Le Navire Anglois, le *jeune Carmichal*, Cap. Dickie, est toujours dans la même position au milieu de notre Port. On le décharge, mais avec beaucoup de peine; ce qui rend le travail fort lent.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port, le 14 Octobre, le Navire, *l'Elisabeth*, Cap. Deshogues, venant du banc de Terre-Neuve, chargé de 8 petits milles de morues: ce Navire a depuis longtems une voye d'eau qui n'est point encore trouvée; le Senau, *le Dauphin*, Cap. Sochon, venant de Diéppe en lest; il va armer pour la Guadaloupe. *Départ de Navires.*

Il est sorti de ce Port, le 13 & 14 Octobre, le Bateau, *le S. Pierre*, Cap. le Tellier, allant à la Martinique; le Bateau, *la Providence*, Cap. Faucheur, allant à S. Marc; le Navire, *le Benjamin*, Cap. Brunet, allant à Cadix, richement chargé.

Plusieurs Négocians de cette Place ont freté la semaine derniere, la Galiote, le *Gregoire*, Cap. Lamy, pour aller à Hambourg & pour partir la semaine prochaine. Son chargement sera composé de caffé, de sucre & d'indigo.

Navire en armement.

Le César, du port de 300 tonneaux, armé de 10 canons & 35 hommes d'équipage, Cap, Famin de Courcelle, est en charge dans ce Port pour la Guadaloupe, passant par la Martinique. Ceux qui voudront y passer ou faire charger des Marchandises à fret, s'adresseront à Paris *à M. Cesar Famin*, rue de la Cossonnerie; à Rouen, *à M. Noel Famin*; & au Havre, *à M. Pierre Famin*. Ce Navire partira dans le courant de Novembre.

D'HONFLEUR, *le 17 Octobre.*

Il est sorti de ce Port le 13 Octobre, la Goelete, *la Marguerite*, Cap. Beauvais, allant à la Martinique, laquelle avoit relaché le 5 Octobre à Honfleur.

DE ROUEN, *le 18 Octobre 1763.*

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port, du 16 au 18 Octobre, le Navire, l'*Anne Catherine*, de 90 tonneaux, Cap. Swen Stare, pour le Sund, Elseneur & Stockholm, chargé de 1225 bouteilles de vin de Champagne, de 200 ℔ de fromage, & de 19 barrils de pommes de reinettes; le Navire, *le Soderfors*, de 100 tonneaux, Cap. Nils Natrons, pour le Sund, Elseneur & Stockolm, chargé de 332 bouteilles de vin de Champagne, de 200 ℔ de fromage, de 25 paniers de verres à vitres, de 4 douzaines de boites de carton, de diverses caisses & ballots pour M. le Baron de Breteuil, Ambassadeur de France en Suede, *la Dame Femmia*, de 70 tonneaux, Cap.